

Système de profilés STRAIlastic_A300 grand chantier CDGExpress à Paris

FAITS

Lieu:	Paris, Porte de la Chapelle, CDG Express
Ligne:	l'aéroport Charles de Gaulle - la Gare de l'Est Paris
Maître d'oeuvre:	TSO NGE Genie Civil pour la SNCF
Produit:	STRAIlastic_A300 Système d'absorbeurs contre le bruit
Longueur:	732 mètres voie
Conditions:	Rail 60E1/E21E1 – travelage 60 cm
Date:	Janvier 2025

AVANTAGES

Les immissions sonores diminuent jusqu'à 4 dB (A)

Installation simple et rapide

Entretien de la ligne possible sans restriction

Forte diminution du bruit des roues

Homologué par la SNCF

SOMMAIRE

Depuis les années 90, le CDG Express est un grand projet ferroviaire d'une longueur totale de 32 km, reliant l'aéroport Charles de Gaulle de Paris au centre-ville – à la Gare de l'Est - et permettant de rejoindre le centre-ville en seulement 20 minutes. Il s'agit d'un nouveau tronçon de 8 km. (Zone C). Avec 76 millions de passagers (2019), l'aéroport CDG Paris est le deuxième aéroport le plus important d'Europe et le 10e au niveau mondial.

Pour la zone C du centre-ville, on a cherché des alternatives qui réduisent considérablement le bruit des rails, un produit qui soit facile et rapide à installer et qui ne présente aucune difficulté ou restriction lors de l'entretien ou maintenance de la ligne.

On a donc opté pour notre système d'absorbeurs **STRAIlastic_A300**.

Après la phase d'appel d'offre avec l'envoi des échantillons au préalable et la démonstration d'installation, nous avons reçu le 01.07.2024 la commande officielle par l'intermédiaire de la société TSO NGE Génie Civil - pour le compte de la SNCF portant sur une quantité de 732 mètres de voie pour notre système d'absorbeurs contre le bruit **STRAIlastic_A300**.

Notre monteur était sur place le 10.01.25 pour former le personnel. Le 20 janvier, le montage a eu lieu avec du personnel formé. En raison des conditions météorologiques, le chantier n'a pu être terminé que fin mars.

L'exploitant ferroviaire et l'entreprise de construction sont très satisfaits avec la solution système **STRAIlastic** et enthousiastes quant à la rapidité et la simplicité de l'installation.



Image 1: Un tronçon de 732 mètres au total était équipé de STRAIlastic_A300.



Image 2: Plusieurs mètres de voie du système d'absorbeurs de bruit STRAIlastic_A300 sont déjà posé.

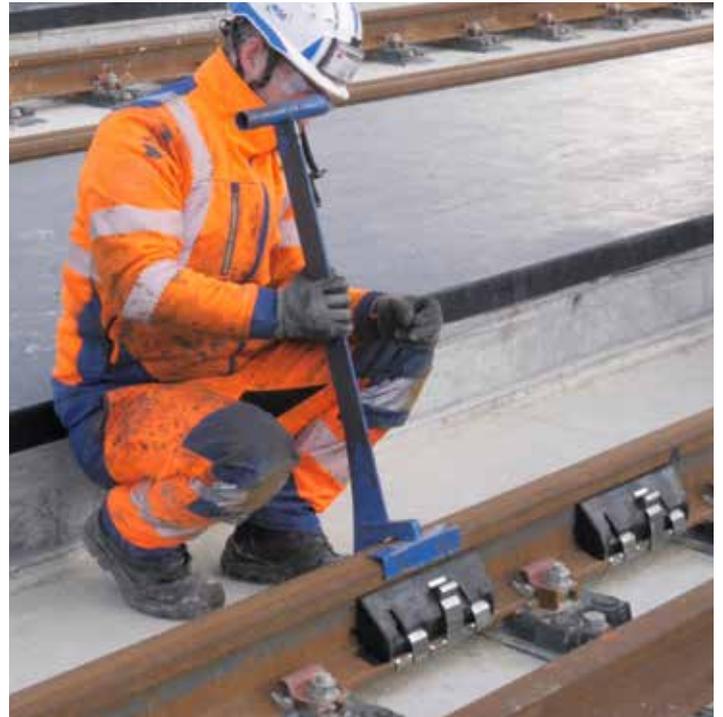


Image 3: Les absorbeurs de bruit s'installent rapidement et facilement.

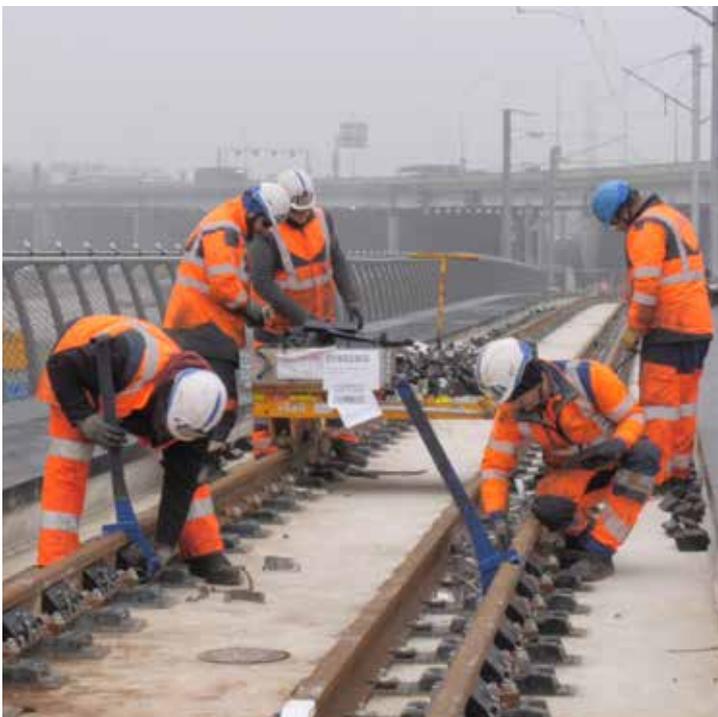


Image 4: Les absorbeurs sont d'abord enduits du produit « coating black », montés à l'aide de l'outil de montage correspondant et fixés avec des clips.

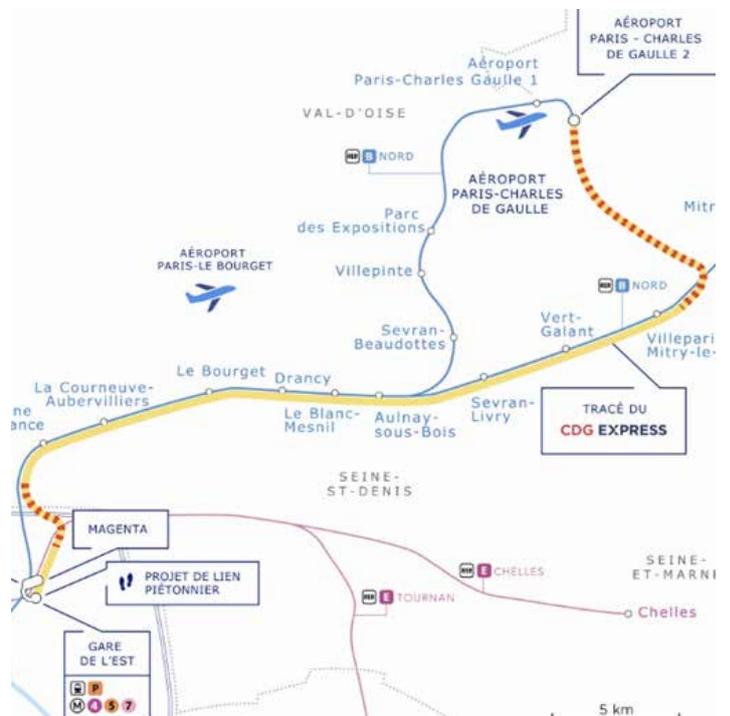


Image 5: Tracé du CDG Express d'une longueur totale de 32 km, reliant l'aéroport Charles de Gaulle de Paris au centre-ville – à la Gare de l'Est, permettant de rejoindre le centre-ville en seulement 20 minutes.

Image: www.cdgexpress.com