

## STRAILWAY traverses de pont à Répcelak

### FAITS

<b>Lieu</b>	Voie ferrée No. 16, Hegyeshalom - Szombathely, Hongrie
<b>Maître d'oeuvre</b>	GYSEV ZRt.
<b>Produit</b>	<b>STRAILWAY</b> traverse de pont 220 x 240 x 2600 mm
<b>Longueur/quantité</b>	53 pièces / 137,8 m
<b>Conditions</b>	Rail 60 E1   charge d'essieu 22,5 t   vitesse 100 km/h
<b>Date</b>	Mai 2023

### AVANTAGES

Durée de vie > 50 ans

Résistant à toutes les influences environnementales

Très facile à travailler avec des outils courants pour le bois

Bon bilan CO<sub>2</sub> grâce à l'utilisation de matières premières secondaires

### SOMMAIRE

GYSEV ZRt. utilise déjà avec succès des traverses de pont **STRAILWAY** depuis 2020. C'est pourquoi le choix s'est à nouveau porté sur **STRAILWAY** pour le projet de rénovation suivant, la remise en état du pont ferroviaire sur le canal de marée de Répcelak.

En mai 2023, les anciennes traverses du pont en bois ont été remplacées par de nouvelles traverses composites **STRAILWAY** modernes. De plus, une partie des voies ferrées et le passage à niveau sur les deux digues de protection contre les inondations ont été démolis et reconstruits.

L'installation s'est déroulée sans problème.



Image 1: Pont terminé avec des traverses composites **STRAILWAY**.



Image 2: Réglage / mise à niveau des traverses de pont.

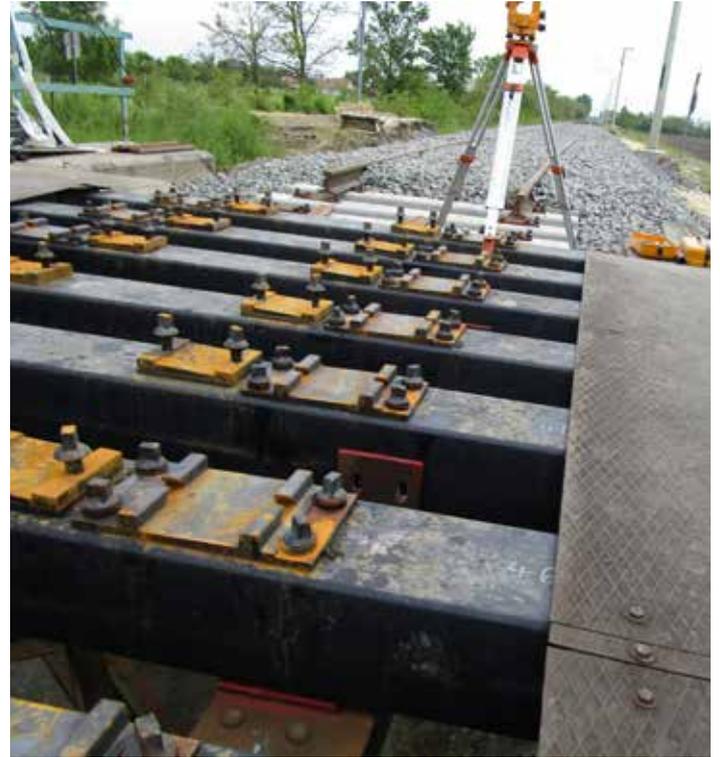


Image 3: Réglage / mise à niveau des traverses de pont.



Image 4 : Installation sur le châssis du pont.



Image 5: Traverses installées.