

# Installation de STRAILway á Métropole Européenne de Lille

Août 2023

## FAIT

<b>Client</b>	Métropole Européenne de Lille - Keolis Lille Métropole
<b>Localisation</b>	Lille Flandres <> Roubaix Eurotéléport
<b>Produits</b>	18 ML de STRAILway section 1800 x 260 x 160mm
<b>Vitesse</b>	max. 70 km/h
<b>Charge à l'essieu</b>	max. 12 Tonnes
<b>Date</b>	Août 2023

## AVANTAGES

Durée de vie > 50 ans

Supporte sans déformation les charges verticales

Très résistante à l'arrachement, en réponse aux efforts de traction exercés sur le système de fixation rail/traverse

Imputrescible

## EN UN CLIN D'OEIL

Fin 2022, Keolis Lille Métropole, exploitant des réseaux Tram/Métro/Bus de la Métropole Européenne de Lille, a pris contact avec nous car il recherchait une solution durable pour augmenter la durée de vie de ses coupons de rail mixte sur le réseau de Tram.

Les coupons de rail mixte sont situés en amont et en aval de chaque station de Tram. La voie ferrée est de type ballast avec traverse monobloc béton et rail Vignole 50kg pose au 1/20ème sur la ligne mais au droit des stations de Tram, la voie est conçue en béton, pose à plat sur système de fixation ancré avec un rail à gorge 55G1. Ceci représente une zone sensible du fait de la transition de la rigidité entre les deux plateformes ballast et béton. Pour des raisons de sécurité et dû à l'usure importante des éléments du coupon de rail mixte l'exploitant doit planifier un renouvellement des coupons de rail mixte tous les 15 ans. Ces opérations de maintenance sont onéreuses et perturbent l'exploitation ferroviaire !

De plus, la voie est bordée d'arbre, l'humidité combinée aux feuilles mortes ne font pas bon ménage et crée une pâte végétale qui peut être nuisible pour la voie si des traverses bois étaient utilisées pour les coupons de rail mixte. La pourriture des traverses bois serait accélérée.

La stratégie de l'exploitant était donc d'utiliser des traverses pouvant supporter sans déformation les charges verticales, très résistante à l'arrachement des tirefonds en réponse aux efforts de traction exercés sur le système de fixation rail/traverse, contribuant à réduire le tassement de la voie, réalisant une transition de la rigidité en douceur et imputrescible. La traverse composite **STRAILWAY** équipée du système de fixation de pose élastique indirecte avec griffon Nabla était donc la solution optimale pour les coupons de rail mixte.

Keolis Lille Métropole a confié le marché de renouvellement des coupons de rail mixtes à la société EIFFAGE RAIL. **STRAIL France** a livré les traverses **STRAILway** entaillées et percées, ce qui a permis à l'entreprise de travaux ferroviaire d'effectuer l'opération très rapidement.

Aujourd'hui, l'exploitant du réseau de Tram est satisfait et l'entreprise de travaux n'a pas rencontré de problème lors de la pose. L'opération s'est déroulée sans encombre.

La traverse **STRAILway** a une fois de plus répondu aux attentes de nos clients !



