

Installation traverses composites STRAILway et passage à niveau pédiSTRAIL

FAITS

| | |
|-------------------------|---|
| Maître d'ouvrage | SBB CFF FFS |
| Lieu | Lengwil, PN Sägenöschstrasse, Suisse |
| Produits | Traverses composites STRAILway , Passage à niveau pédiSTRAIL |
| Pose | Octobre 2022 |

AVANTAGES STRAILWAY

- Durée de vie > 50 ans
- Particulièrement résistant à toutes les influences environnementales
- Très facile à travailler avec des outils usuels pour le bois
- Protection de l'environnement et de la nature
- Bon bilan CO₂ grâce à l'utilisation de matières premières secondaires

SOMMAIRE

Dans le cadre de la rénovation du passage à niveau de la Sägenöschstrasse, les CFF recherchaient une solution de remplacement des rails, des traverses, du ballast et du platelage de passage à niveau. Dans ce contexte, la durabilité ainsi que les aspects écologiques, sociaux et économiques ont joué un rôle décisif pour les CFF.

Après une étude approfondie des traverses composites **STRAILway** ainsi que du platelage **pédiSTRAIL**, le choix s'est porté sur les produits de l'entreprise de Haute-Bavière, car ils répondaient entièrement à toutes les exigences.

De plus, la traverse composite **STRAILway** a été façonné de manière à recevoir une système de fixation de type W. Cela signifie qu'aucune selle nervurée a été utilisée. Le nombre de système de fixation est également considérablement réduit et l'installation de la traverse est plus simple et plus efficace. Cela se traduit également par une économie de coûts.

Les travaux de construction lors de la rénovation se sont déroulés sans problème. Les traverses composite **STRAILway** se distinguent des traverses en bois par leur hauteur et leur poids, le panneau a donc être pu prémonter en amont.

Hauteur et poids traverse en bois: 15 cm, 86 - 96 kg

Hauteur et poids traverse composite STRAILway: 16 cm, 129 kg

La voie a ensuite été régénérée avec une méthode de travail conventionnelle. Une excavatrice bidirectionnelle et un train-travaux TM 234-4 ont été utilisées à cet effet.



Image 1: Nouveau PN STRAIL avec traverses **STRAILway** dans la rue Sägenöschstraße. Photo: **STRAIL**



Image 2: Montage voie. Photo: Dominik Herrsche



Image 3: Installation du ballast avec une excavatrice et un camion. Photo: Dominik Herrsche



Image 4: Montage de la voie. Photo: Dominik Herrsche



Image 5: Pour une pose était plus simple et plus rapide, la traverse **STRALWAY**, a été façonnée pour recevoir la fixation type W. Photo: **STRAIL**