

**STRAIL<sup>®</sup>astic**

Systemes de protection  
contre le bruit

made  
in  
germany 

# LE RAIL DEVIENT SILENCIEUX

*Nous pouvons fermer nos yeux - mais pas nos oreilles.*

Combattre le bruit là où il vient, près du rail. C'est le moyen le plus efficace de réduire les émissions sonores. C'est pourquoi nous nous rapprochons avec nos produits au plus proche du rail et dans le respect du gabarit ferroviaire.

Nous utilisons cette courte distance afin d'installer des produits contre le bruit à faible hauteur qui n'obstruent pas le paysage lorsque nous voyageons en train.

Notre exigence: une réduction du bruit élevée et une vue dégagée pour les résidents et les passagers.

Grâce à notre matériau stable et élastique à la fois, le caoutchouc renforcé par des fibres, cela nous permet de réussir là où les autres échouent.

**Un plaisir tant pour les oreilles que pour les yeux.**

## STRAILastic\_IP

L' "infill panel" pour une installation sur des garde-corps.

## STRAILastic\_mSW 360

Le mini-mur antibruit est installé au tête de traverse en limite du gabarit ferroviaire.

## STRAILastic\_mSW +

Développement du mini-mur antibruit mSW, plus haut, installé directement au sol ou bien fixé à la voie ferrée.

## STRAILastic\_SW

Le petit écran acoustique, autoportant. Il s'installe là où vous le souhaitez.

## STRAILastic\_A inox 2.0 (A300 version SNCF)

L'absorbeur dynamique sur rail, directement à la source du bruit.

## STRAILastic\_WP

Le "Wand Platte", un panneau acoustique mural fixé directement sur les murs existants.

## STRAILastic\_TP

Le "Tunnel Platte", un panneau acoustique spécialement conçu pour les parois des tunnels.

# INSONORISATION

*Vos avantages - qu'offrent tous nos systèmes.*



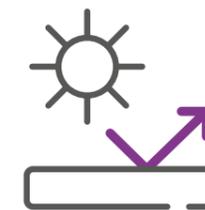
- autorisation d'installation rapide -  
installation sans fondations



- temps de fermeture court -  
pose rapide & simple



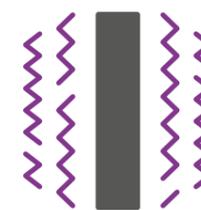
- incassable -  
composé de caoutchouc  
renforcé de fibres



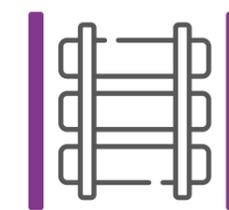
- résistant aux UV & ozone -  
enveloppe EPDM



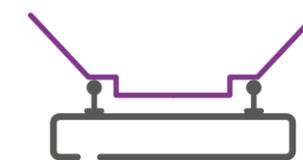
- désenvenimer les PNB -  
livraison rapide



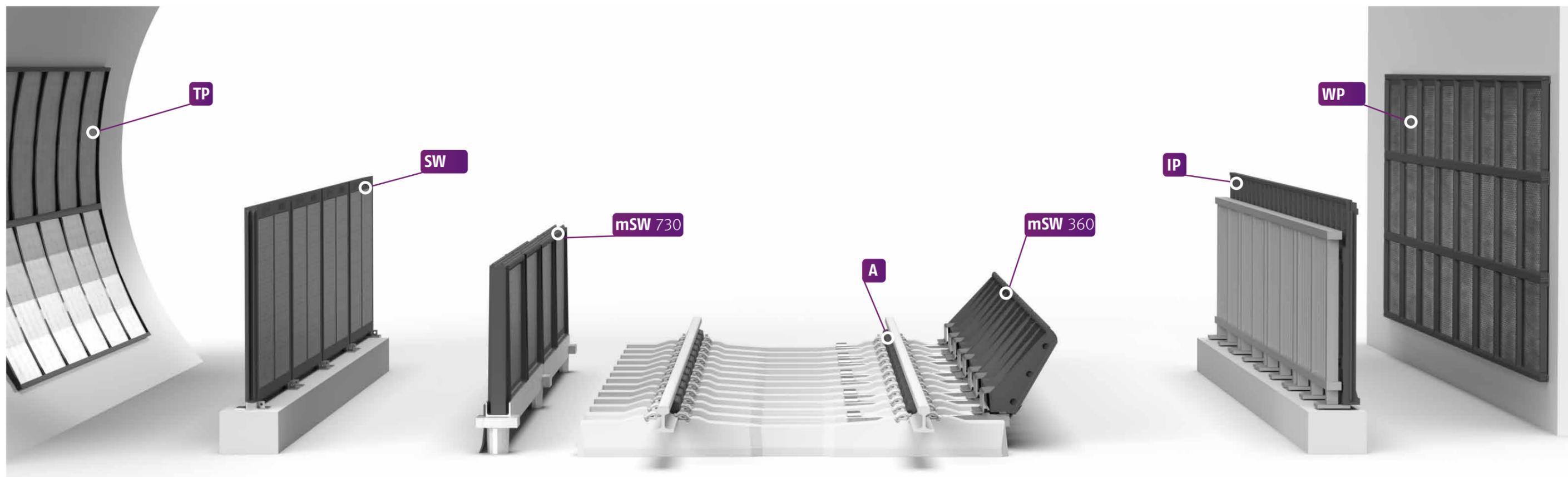
- pas de fatigue du matériel  
due aux vibrations -



- protection complète  
contre le bruit - installation  
sur un ou deux côtés



- vue libre -  
à la limite du gabarit ferroviaire



# A inox 2.0 (A 300 version SNCF)

## L'absorbeur dynamique sur rail

Les absorbeurs dynamiques sur rails **STRAILastic\_A inox 2.0 ou A300**, atténuent la propagation de la vibration mécanique grâce au système masse/ressort.

L'absorbeur est conçu à partir de caoutchouc noble vulcanisé à chaud avec une pièce intercalaire en acier et des fixations en acier inoxydable.

Fixé dans l'âme du rail, l'absorbeur n'a pas besoin d'être déposé pour le bourrage de la voie. Installation très rapide - 30 ML de voie/heure avec 5 opérateurs.

### Données

#### Dimension de l'élément

configuration individuelle,  
variable selon la superstructure

#### Poids

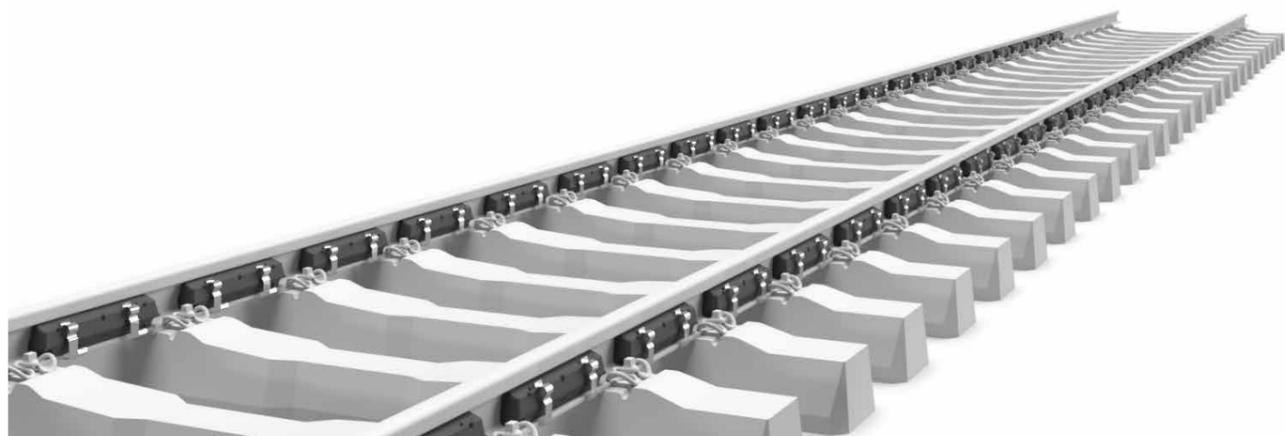
env. 25-40 kg/m voie

#### Fixation

2 ou 3 attaches par  
absorbeur

#### Vitesse admissible

≤160 km/h



## Insonorisation x 3

### Trois produits, un résultat - Silence!

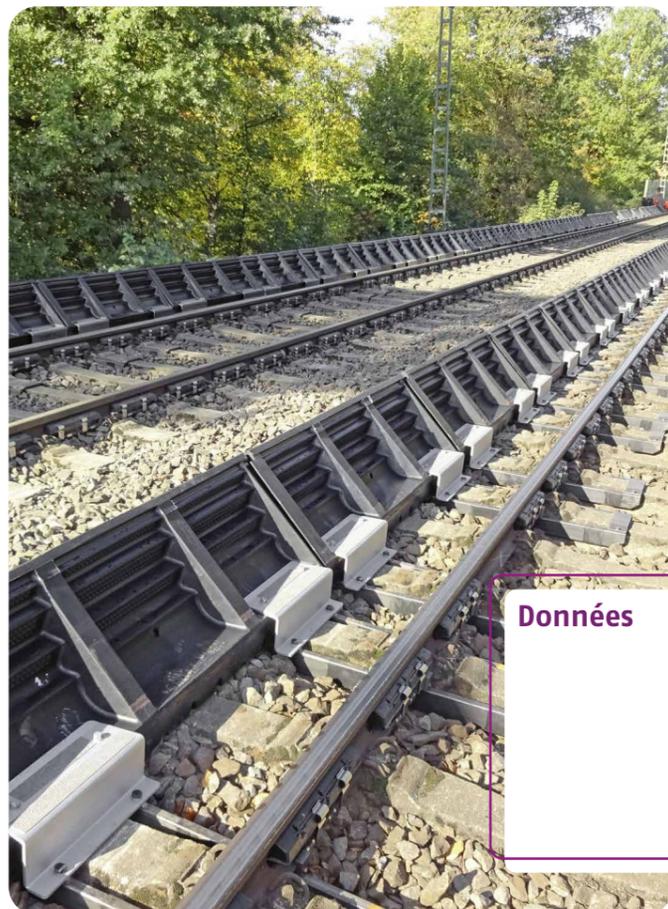
Trois systèmes **STRAILastic** ont été installés sur un point noir bruit.

Le client est très satisfait des résultats acoustiques.

Mais lisez par vous-même [www.strailastic.de](http://www.strailastic.de)



# mSW 360



## Le mini-mur antibruit

Le mini-mur antibruit est monté en limite du gabarit ferroviaire. Ni le châssis métallique, fixé aux rails et utilisé pour fixer le panneau élastomère, ni le panneau renforcé par des fibres ne se trouvent dans le gabarit ferroviaire.

**STRAILastic\_mSW 360** est fixé seulement avec quelques boulons au châssis métallique, celui-ci est fixé au près du rail.

Ceci permet un montage/démontage rapide du panneau élastomère pour les opérations de bourrage de la voie. Le châssis métallique quant à lui n'a pas besoin d'être démonté.

L'expérience montre qu'il est possible d'installer env. 30-40 m **STRAILastic\_mSW 360** par heure.

<b>Données</b>	<b>Hauteur sur bord supérieur du rail</b>	<b>Fixation</b>
	env. 380 mm	structure en acier fixé au patin du rail
	<b>Distance axe de la voie</b>	<b>Poids</b>
	env. 1 600 mm	env. 85 kg/ml
<b>Dimension du panneau</b>	<b>Vitesse admissible</b>	
1 800 mm x 550 mm	≤ 160 km/h	



# mSW +

## Données Hauteur sur bord supérieur du rail

peut varier: 730 mm - 1 250 mm

## Distance axe de la voie

env. 1 800 mm

## Dimension du panneau

peut varier

## Fixation

Ancrage au sol ou châssis métallique fixé au patin du rail

## Poids

peut varier

## Vitesse admissible

≤ 120 km/h

## Le mini-mur antibruit avec le + en hauteur

Les nouvelles versions des murs établis **STRAILastic\_mSW 360** complètent ce système autour des murs plus haut.

En raison de sa conception plus haute, il recouvre plus de surface et gagne ainsi encore plus en efficacité tout en restant proche de la source de bruit - des pneus.

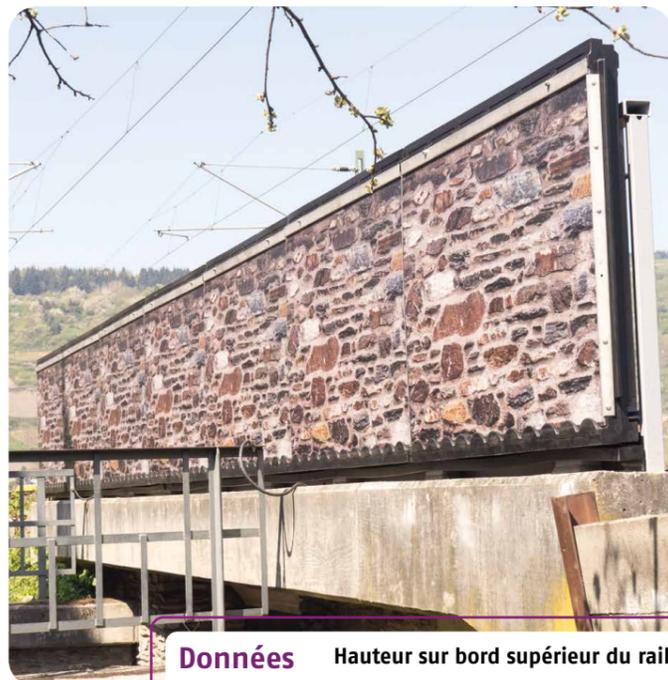
La fixation peut se faire directement grâce au ancrage directement au sous-sol ou bien par une couche de base isolante et découpée fixée au près des deux rails.

**STRAILastic\_mSW +** comprend les versions **760**, **930** et **1 250**.

**Optionnel** Panneaux d'habillage imprimés.



# IP



## Données

### Hauteur sur bord supérieur du rail

env. 1 300 mm

### Distance axe de la voie

> 3 300 mm

### Dimensions des panneaux

1 800 mm x 1 250 mm

### Fixation

Garde-corps à barres transversales Ril. 804.9060, autres systèmes de fixation possible

### Poids

env. 140 kg/ml

### Vitesse admissible

≤160 km/h

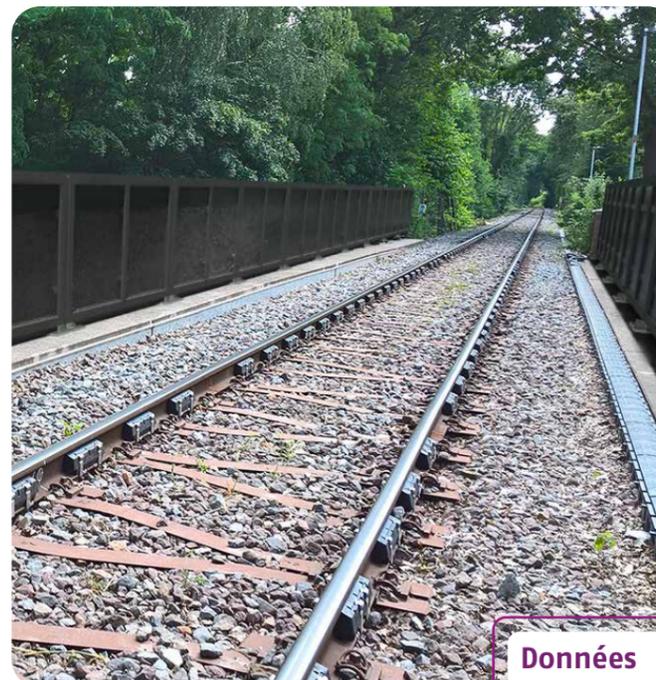
## “Infill panel”

### “Un remplissage de garde-corps efficace”

L'insonorisation que vous pouvez entendre mais pas voir - **STRAILastic\_IP** utilise les structures existantes.

Nous avons lancé notre „infill panel“ ou panneau de remplissage en 2014. Depuis, le panneau élastomère renforcé par des fibres a surtout fait ses preuves sur des ponts et des murs de soutènement dans les endroits exposés. L'un de ces points forts est le rail de fixation intégré lors de la vulcanisation et permettant un montage sur les garde-corps à l'intérieur et/ou à l'extérieur. Il est aussi possible d'installer des panneaux d'habillage imprimés personnalisés en extérieur pour une meilleure intégration environnementale.

# SW



## Données

### Hauteur sur bord supérieur du rail

env. 1 300 mm

### Distance axe de la voie

> 3 300 mm

### Dimension du panneau

1 800 mm x 1 250 mm

### Fixation

Sode et ancrages

### Poids

env. 210 kg/ml

### Vitesse admissible

≤160 km/h

## Le petit écran acoustique

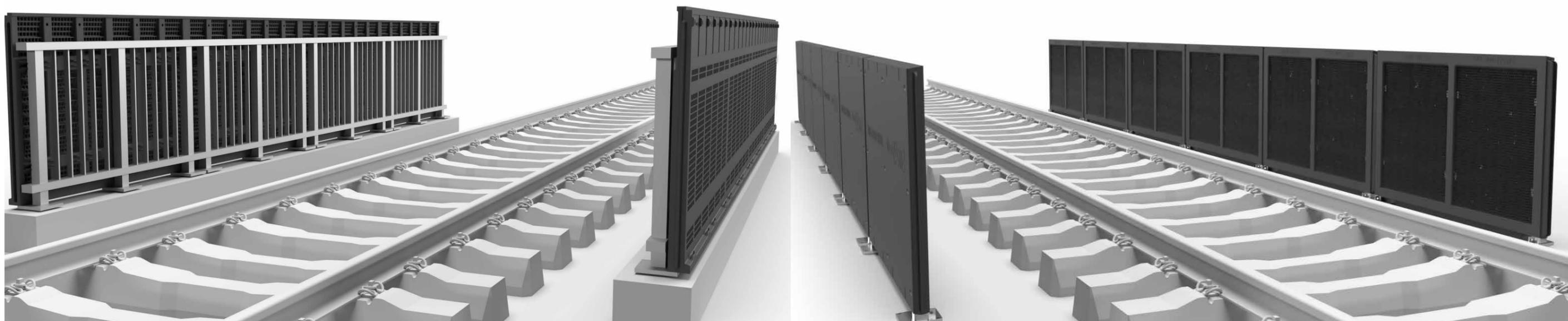
Le nouveau **STRAILastic\_SW** est notre premier système, qui peut être placé librement, là où vous le souhaitez.

Un écran acoustique qui peut-être installé sans garde-corps. Ceci est possible grâce à notre procédé de fabrication breveté. La fixation métallique est déjà intégrée dans la paroi insonorisée en caoutchouc.

**STRAILastic\_SW** peut donc être placé n'importe où et vissé sur des supports existants.

Alternativement, il peut également être installé avec des ancrages au sol ou sur des fondations bétons **STRAIL**.

Equipé du nouvel absorbant surface acoustique et panneaux imprimés individuellement en **option**.



# TP

Le "Tunnel Platte" pour les tunnel

**STRAILastic\_TP** a été spécialement développé pour une utilisation dans les tunnels. Grâce à une courbe donnée, il épouse parfaitement la forme du tunnel.

Les panneaux élastomères sont fixés directement à la paroi du tunnel avec des rails des fixations, vous pouvez donc remplacer des panneaux individuels à tout moment. La nouvelle surface acoustique absorbante résiste aussi aux effets de pression et d'aspiration extrêmes qui se produisent dans un tunnel.

Avec **STRAILastic\_TP** et **\_WP**, des fixations sans vis sont utilisées pour la première fois. Moins de pièces > moins d'entretien dans le tunnel.

## Données

<b>Hauteur sur le bord supérieur du rail</b> peut varier	<b>Classe protection incendie</b> sur demande
<b>Distance axe de la voie</b> gabarit de libre passage	<b>Fixation</b> directement sur le mur
<b>Dimension du panneau</b> peut varier	<b>Poids</b> env. 40 kg/ml
	<b>Vitesse admissible</b> ≤120 km/h

# WP

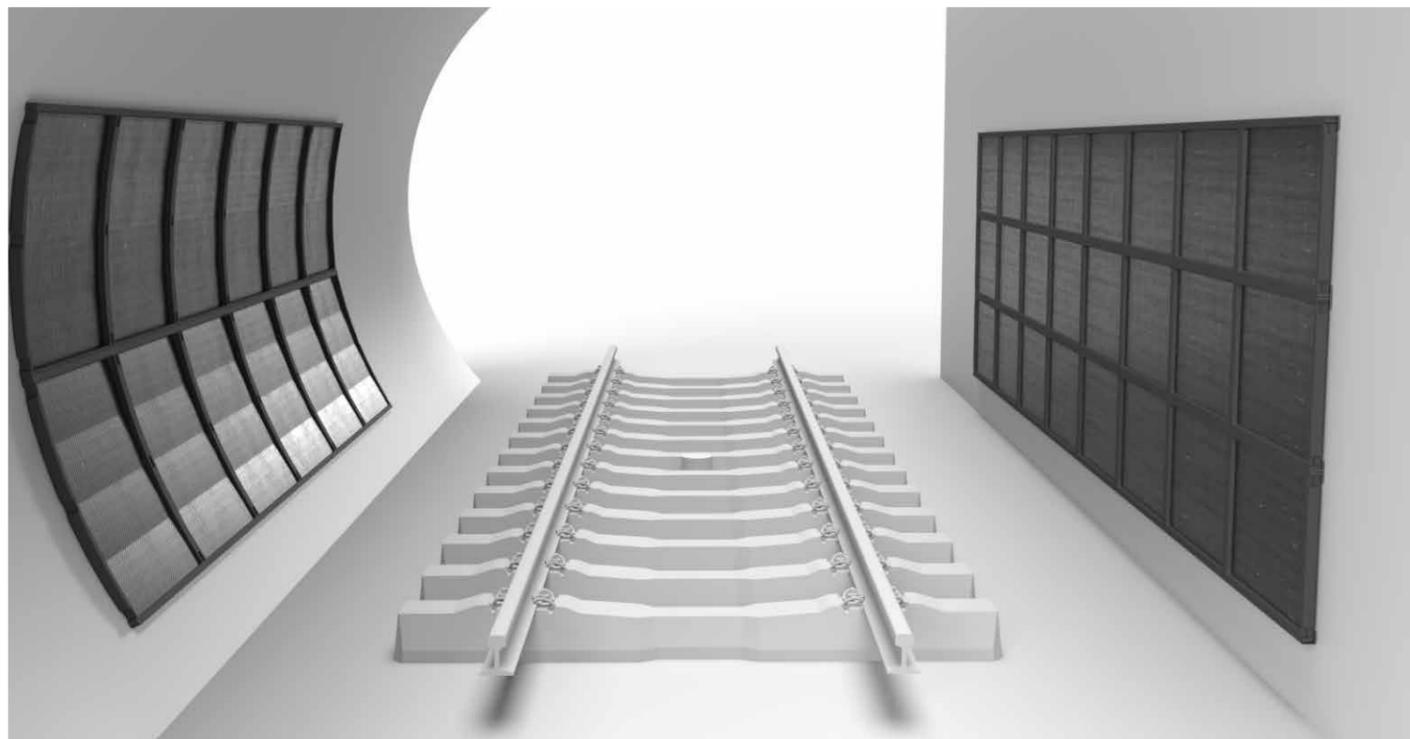
Le "Wand Platte"

**STRAILastic\_WP** est une adaptation du **STRAILastic\_TP**. Les dalles sont fabriquées sans forme arrondie.

Les panneaux droits peuvent être utilisés dans les passages souterrains, sur les murs ou à l'entrée d'un tunnel. **Optionnel, STRAILastic\_WP** est disponible avec la même classe de protection incendie que le produit **STRAILastic\_TP**.

## Données

<b>Hauteur sur le bord supérieur du rail</b> peut varier
<b>Distance axe de la voie</b> > 3 300 mm
<b>Dimension du panneau</b> 1 800 mm x 1 250 mm
<b>Fixation</b> à l'aide d'un rail sur le mur
<b>Poids</b> env. 140 kg/ml
<b>Vitesse admissible</b> ≤160 km/h



# EFFICACITÉ 2.0

Nouvelle surface acoustique absorbante - la nouvelle génération d'insonorisation!



## La surface 2.0, la prochaine génération.

Désormais, les nouveaux systèmes d'isolation acoustique des produits **STRAILastic** sont équipés de la nouvelle génération de surfaces acoustiques **très absorbantes**.

Composé de plusieurs couches et matériaux, la surface combine tous les avantages des différents matériaux. Le matériau de base c'est toujours le mélange de caoutchouc stable et durable.

L'effet isolant des éléments et les propriétés du caoutchouc est désormais complété par une couche supérieure très absorbante.

Trois composants - **un produit très efficace**

Actuellement les produits **STRAILastic\_IP, \_SW, \_TP, \_WP** et tous les **\_mSW** utilisent la surface acoustique très absorbante.

# la meilleur façon d'amortir

**Pour la France > contactez STRAIL® France**

F-60150 Thourotte | 66 route de Longueil Annel  
tél. 03.44.96.03.63 | [strail-france@strail.fr](mailto:strail-france@strail.fr)

Rev. 03/10.10.2022



STRAIL | STRAILastic et STRAILWAY sont des marques du Groupe

