

STRAIL[®]astic

Systemes de protection
contre le bruit

made
in
germany 

LE RAIL DEVIENT SILENCIEUX

Nous pouvons fermer nos yeux - mais pas nos oreilles.

Combattre le bruit là où il vient, près du rail. C'est le moyen le plus efficace de réduire les émissions sonores. C'est pourquoi nous nous rapprochons avec nos produits au plus proche du rail et dans le respect du gabarit ferroviaire.

Nous utilisons cette courte distance afin d'installer des produits contre le bruit à faible hauteur qui n'obstrue pas le paysage lorsque nous voyageons en train. Les hautes barrières antibruit installées jusqu'à présent appartiennent au passé.

Notre exigence: une réduction du bruit élevée et une vue dégagée pour les résidents et les passagers.

Grâce à notre matériau stable et élastique à la fois, le caoutchouc renforcé par des fibres, cela nous permet de réüssir là où les autres échouent.

Un plaisir tant pour les oreilles que pour les yeux.

STRAILastic_IP

L' "infill panel" pour une installation sur des garde-corps.

STRAILastic_mSW

Le mini-mur antibruit est installé en tête de traverse en limite du gabarit ferroviaire.

STRAILastic_mSW 730

Développement du mini-mur antibruit mSW, plus haut, installé directement au sol ou bien fixé à la voie ferrée.

STRAILastic_SW

Le petit écran acoustique, autoportant. Il s'installe là où vous le souhaitez.

STRAILastic_A inox 2.0 (A300 version SNCF)

L'absorbeur dynamique sur rail, directement à la source du bruit.

STRAILastic_WP

Le "Wand Platte", un panneau acoustique mural fixé directement sur les murs existants.

STRAILastic_TP

Le "Tunnel Platte", un panneau acoustique spécialement conçu pour les parois des tunnels.

INSONORISATION

Vos avantages - qu'offrent tous nos systèmes.



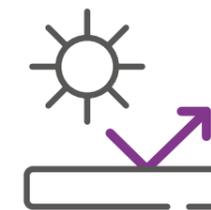
- autorisation d'installation rapide -
installation sans fondations



- temps de fermeture court -
pose rapide & simple



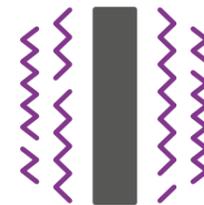
- incassable -
composé de caoutchouc
renforcé de fibres



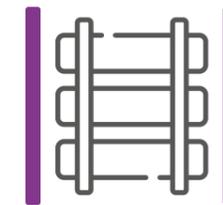
- résistant aux UV & ozone -
enveloppe EPDM



- désenvenimer les PNB -
livraison rapide



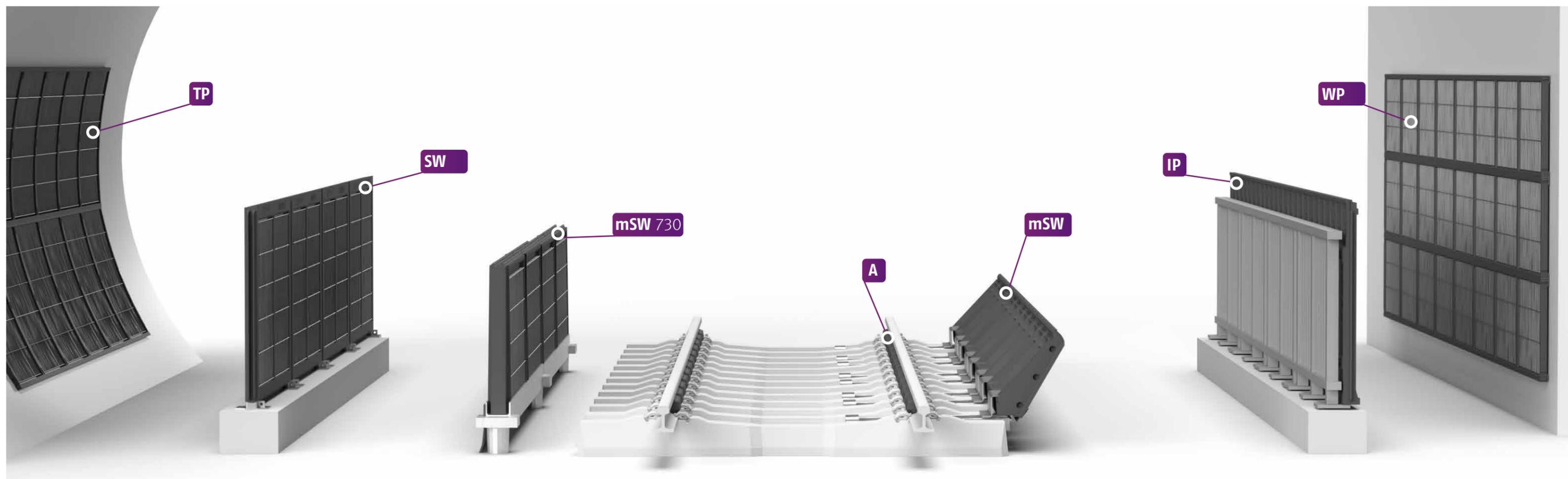
- pas de fatigue du matériel
due aux vibrations -



- protection complète -
contre le bruit installation
sur un ou deux côtés



- vue libre -
à la limite du gabarit ferroviaire



A inox 2.0 (A 300 version SNCF)

L'absorbeur dynamique sur rail

Les absorbeurs dynamiques sur rails **STRAILastic_A inox 2.0 ou A300**, système masse/ressort pour atténuer la propagation de la vibration mécanique, peuvent apporter un gain de 4 dB(A) selon la nature de la voie.

L'absorbeur est conçu à partir de caoutchouc noble vulcanisé à chaud avec une pièce intercalaire en acier et des fixations en acier inoxydable.

Fixé dans l'âme du rail, l'absorbeur n'a pas besoin d'être déposé pour le bourrage de la voie. Installation très rapide - 30 ML de voie/heure avec 5 opérateurs.

Données

Dimension de l'élément

configuration individuelle,
variable selon la superstructure

Poids

env. 25-40 kg/m voie

Fixation

2 ou 3 attaches par
absorbeur

Vitesse admissible

≤160 km/h



Insonorisation x 3

Trois produits, un résultat - Silence!

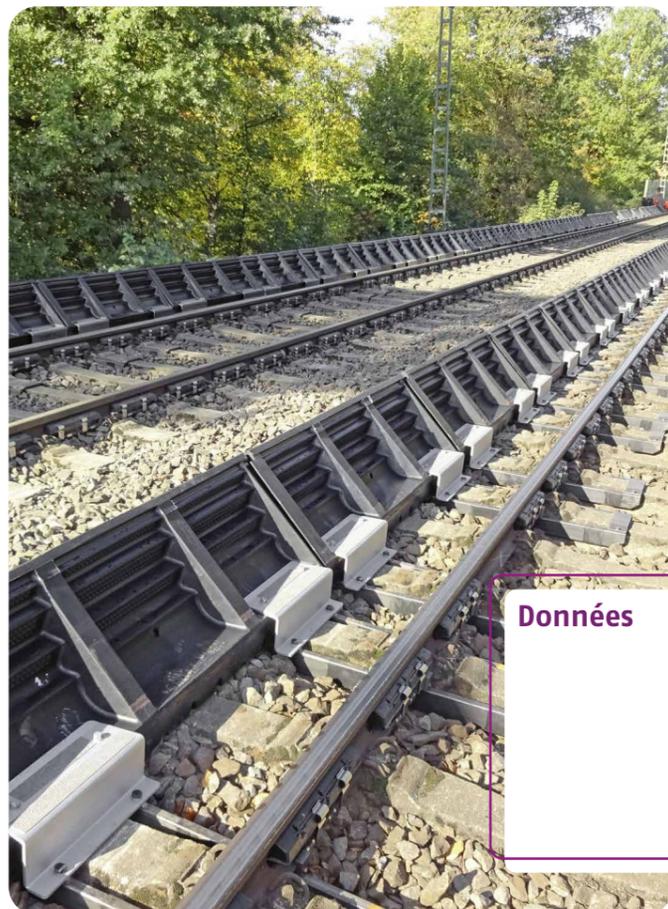
Trois systèmes **STRAILastic** ont été installés sur un point noir bruit.

Le client est très satisfait des résultats acoustiques.

Mais lisez par vous-même www.strailastic.de



mSW



Le mini-mur antibruit

Le mini-mur antibruit est monté en limite du gabarit ferroviaire. Ni le châssis métallique, fixé aux rails et utilisé pour fixer le panneau élastomère, ni le panneau renforcé par des fibres ne se trouvent dans le gabarit ferroviaire.

STRAILastic_mSW est fixé seulement avec deux boulons au châssis métallique.

Ceci permet un montage/démontage rapide du panneau élastomère pour les opérations de bourrage de la voie. Le châssis métallique quant à lui n'a pas besoin d'être démonté.

L'expérience montre qu'il est possible d'installer env. 30-40 m **STRAILastic_mSW** par heure.

Données	Hauteur sur bord supérieur du rail	Fixation
	env. 380 mm	structure en acier fixé au patin du rail
	Distance axe de la voie	
	env. 1 600 mm	
	Poids	
	env. 85 kg/ml	
	Dimension du panneau	Vitesse admissible
	1 800 mm x 550 mm	≤ 160 km/h



mSW 730

Données Hauteur sur bord supérieur du rail
env. 730 mm

Distance axe de la voie
env. 1 800 mm

Dimension du panneau
1 800 mm x 920 mm

Fixation
Ancrage au sol ou châssis métallique fixé au patin du rail

Poids
env. 110 kg/ml

Vitesse admissible
≤ 120 km/h



Le mini-mur antibruit 730

La nouvelle version du **STRAILastic_mSW**, plus haut, il complète notre gamme de produit de mini-mur antibruit.

En raison de sa conception plus haute, il recouvre plus de surface et gagne ainsi encore plus en efficacité tout en restant proche de la source de bruit.

STRAILastic_mSW 730 est installé directement dans le sol à l'aide d'ancrage ou bien grâce à un châssis métallique fixé au patin du rail.

STRAILastic_mSW 730 a été le premier produit de la série dont la nouvelle surface acoustique absorbante a été utilisée.

Optionnel Panneaux d'habillage imprimés.



IP



Données

Hauteur sur bord supérieur du rail

env. 1 300 mm

Distance axe de la voie

> 3 300 mm

Dimensions des panneaux

1 800 mm x 1 250 mm

Fixation

Garde-corps à barres transversales Ril. 804.9060, autres systèmes de fixation possible

Poids

env. 140 kg/ml

Vitesse admissible

≤160 km/h

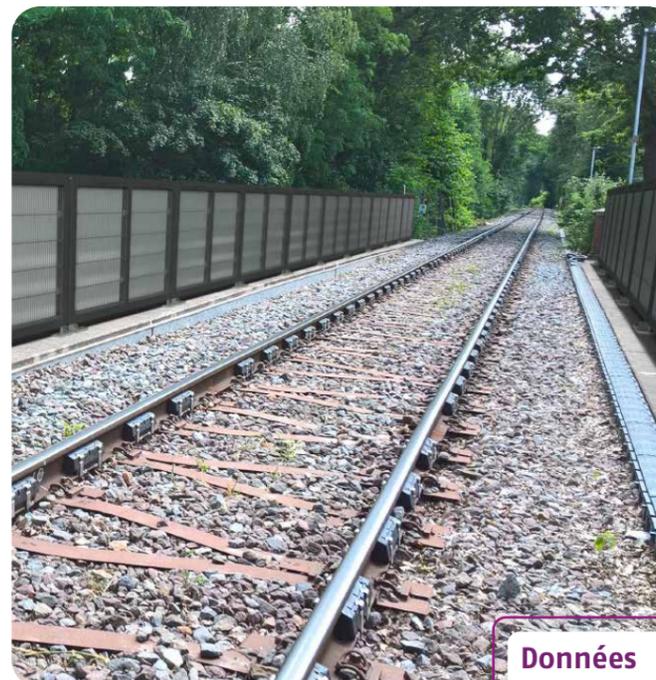
“Infill panel”

“Un remplissage de garde-corps efficace”

L'insonorisation que vous pouvez entendre mais pas voir - **STRAILastic_IP** utilise les structures existantes.

Nous avons lancé notre „infill panel“ ou panneau de remplissage en 2014. Depuis, le panneau élastomère renforcé par des fibres a surtout fait ses preuves sur des ponts et des murs de soutènement dans les endroits exposés. L'un de ces points forts est le rail de fixation intégré lors de la vulcanisation et permettant un montage sur les garde-corps à l'intérieur et/ou à l'extérieur. Il est aussi possible d'installer des panneaux d'habillage imprimés personnalisés en extérieur pour une meilleure intégration environnementale.

SW



Données

Hauteur sur bord supérieur du rail

env. 1 300 mm

Distance axe de la voie

> 3 300 mm

Dimension du panneau

1 800 mm x 1.250 mm

Fixation

Sode et ancrages

Poids

env. 210 kg/ml

Vitesse admissible

≤160 km/h

Le petit écran acoustique

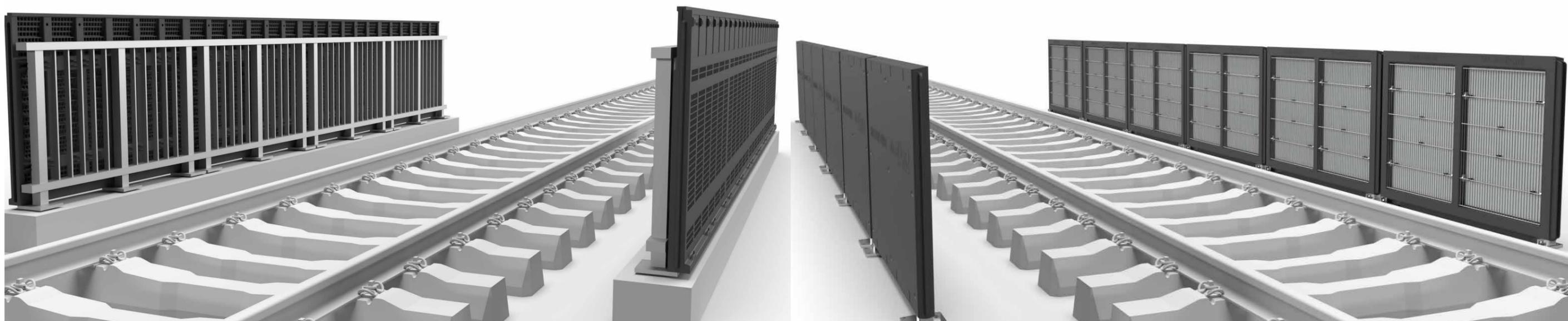
Le nouveau **STRAILastic_SW** est notre premier système, qui peut être placé librement, là où vous le souhaitez.

Un écran acoustique qui peut-être installé sans garde-corps. Ceci est possible grâce à notre procédé de fabrication breveté. La fixation métallique est déjà intégrée dans la paroi insonorisée en caoutchouc.

STRAILastic_SW peut donc être placé n'importe où et vissé sur des supports existants.

Alternativement, il peut également être installé avec des ancrages au sol ou sur des fondations bétons **STRAIL**.

Equipé du nouvel absorbant surface acoustique et panneaux imprimés individuellement en option.



TP

Le "Tunnel Platte" pour les tunnel

STRAILastic_TP a été spécialement développé pour une utilisation dans les tunnels. Grâce à une courbe donnée, il épouse parfaitement la forme du tunnel.

Les panneaux élastomères sont fixés directement à la paroi du tunnel avec des rails des fixations, vous pouvez donc remplacer des panneaux individuels à tout moment. La nouvelle surface acoustique absorbante résiste aussi aux effets de pression et d'aspiration extrêmes qui se produisent dans un tunnel.

Avec **STRAILastic_TP** et **_WP**, des fixations sans vis sont utilisées pour la première fois. Moins de pièces > moins d'entretien dans le tunnel.

Données

Hauteur sur le bord supérieur du rail

peut varier

Distance axe de la voie

gabarit de libre passage

Dimension du panneau

peut varier

Classe protection incendie

sur demande

Fixation

directement sur le mur

Poids

env. 40 kg/ml

Vitesse admissible

≤120 km/h

WP

Le "Wand Platte"

STRAILastic_WP est une adaptation du **STRAILastic_TP**. Les dalles sont fabriquées sans forme arrondie.

Les panneaux droits peuvent être utilisés dans les passages souterrains, sur les murs ou à l'entrée d'un tunnel. **Optionnel, STRAILastic_WP** est disponible avec la même classe de protection incendie que le produit **STRAILastic_TP**.

Données

Hauteur sur le bord supérieur du rail

peut varier

Distance axe de la voie

> 3 300 mm

Dimension du panneau

1 800 mm x 1 250 mm

Fixation

à l'aide d'un rail sur le mur

Poids

env. 140 kg/ml

Vitesse admissible

≤160 km/h

EFFICACITÉ

Nouvelle surface acoustique absorbante - la nouvelle génération d'insonorisation!



La surface de la prochaine génération.

Désormais, les nouveaux systèmes d'isolation acoustique des produits **STRAILastic** sont équipés de la nouvelle génération de surfaces acoustiques absorbantes.

Composé de plusieurs couches et matériaux, elle combine tous les avantages des différents matériaux.

Le matériau de base reste le composé de caoutchouc durable et stable, qui est utilisé chez **STRAIL** depuis plus de 50 ans.

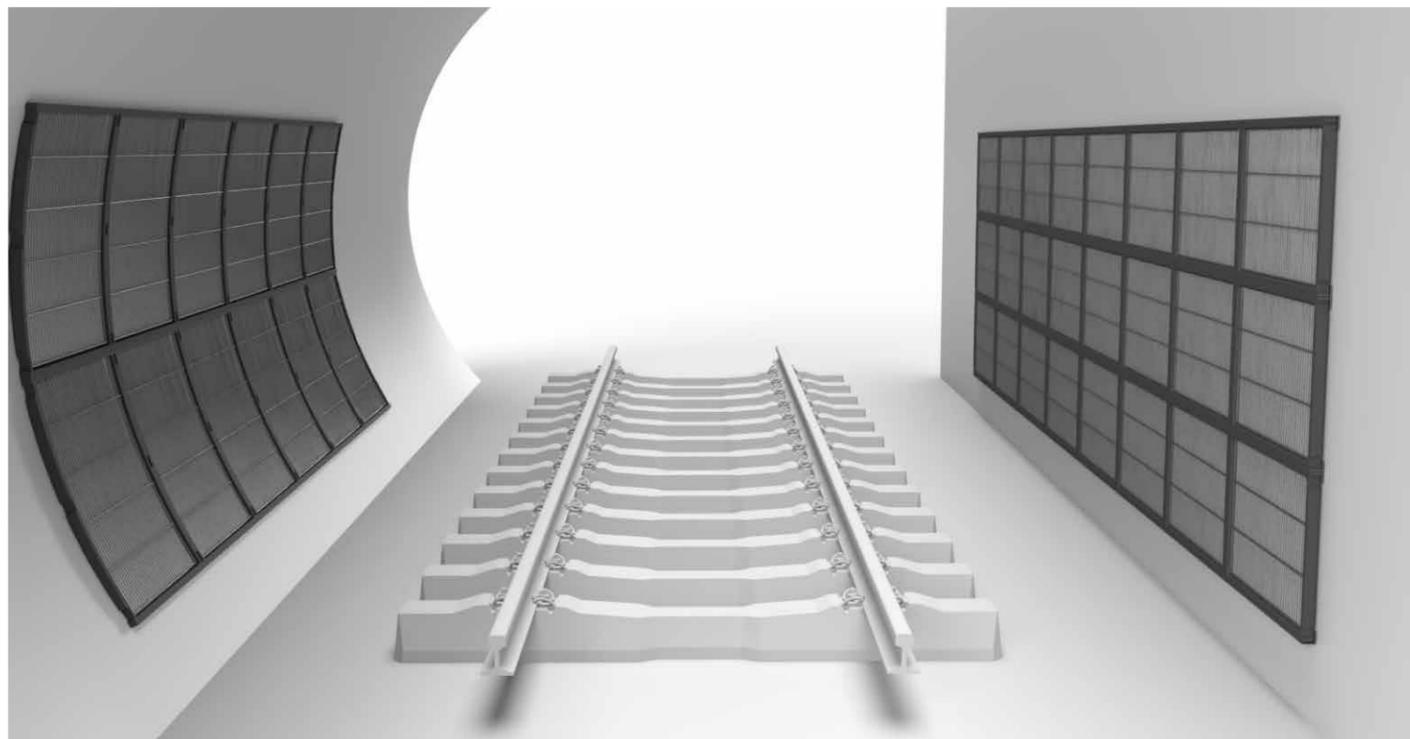
L'effet d'amortissement du poids des éléments et les propriétés du caoutchouc sont désormais complétés par une couche supérieure absorbante.

Le tapis s'adapte parfaitement à chaque produit lors de la fabrication et ne laisse aucune place aux ponts sonores. Cela signifie que des solutions spéciales peuvent être mises en œuvre de manière optimale.

Une grille galvanisée à chaud assure une connexion permanente et une protection contre les dommages.

Trois composants - **un produit très efficace**

Actuellement les produits **STRAILastic_mSW 730, _SW, _TP et _WP** utilisent la surface acoustique absorbante.



la meilleur façon d'amortir

Pour la France > contactez STRAIL® France

F-60150 Thourotte | 66 route de Longueil Annel
tél. 03.44.96.03.63 | strail-france@strail.fr

Rev. 01/09.08.2021



STRAIL | STRAILastic et STRAILWAY sont des marques du Groupe

