

## Installation de traverse STRAILway en France

Avril 2021

### FAIT

<b>Client</b>	SNCF RESEAU
<b>Ligne</b>	Livron-sur-Drôme to Aspres-sur-Buëch
<b>Produits</b>	140 STRAILway 2400 x 260 x 160 mm avec entaillage spécial 2 STRAILway 2600 x 260 x 160 mm avec entaillage spécial
<b>Vitesse</b>	max 90 km/h
<b>Date</b>	Avril 2021

### AVANTAGES

Durée de vie > 50 ans

Particulièrement résistante à toutes les influences environnementales.

Très bonne maniabilité avec des outils courants utilisés pour le bois.

Moins d'investissement de maintenance

Protection de l'environnement et de la nature

### EN UN CLIN D'OEIL

En 2018, SNCF RESEAU a confié à l'ingénierie EGIS RAIL le projet de renouvellement d'un tronçon de 40 km de la ligne Livron-sur-Drôme à Aspres-sur-Buëch. 70 mi€ au total était investi.

Un tablier métallique non-ballasté, le Pont Bleu, traversant la rivière Drôme, est situé en amont d'une réserve naturelle fluviale de France « Les Ramières du Val de Drôme » classée NATURA 2000. L'aspect environnemental devait être pris en compte dans le choix des matériaux utilisés pour la rénovation. Ce pont avait déjà fait l'objet d'une importante rénovation il y a quelques années pour protéger l'environnement, la peinture au plomb avait été retirée.

Après plusieurs mois de négociation, le benchmark a démontré l'efficacité d'utiliser la traverse STRAILway apportant une durée de vie plus longue, sans coût de maintenance et protégeant la réserve naturelle de résidu de bois traité.

L'impact financier représentait moins de 0,05% du budget par rapport à un investissement en traverse bois.

Afin d'optimiser la tenue du système d'attache par rapport au système classique utilisé pour les traverses bois, SNCF a réalisé des essais en chambre climatique et la selle inclinée 4 trous - attaches indirectes avec griffons NABLA a démontré les meilleures performances dans le temps, apportant un fluage des tirefonds inférieur à 0,3mm.

Les 142 STRAILway ont été produites sur notre site de production à Tittmoning, ensuite expédiées aux ateliers d'usinage/perçage de la SNCF à Bretenoux. L'entreprise de travaux MECCOLI a installé les traverses STRAILway et leurs systèmes d'attache très rapidement et sans encombre ce qui a permis aux trains de franchir le Pont Bleu à nouveau.



Figure 1 & 2 - Pont Bleu équipé des STRAILway



Figure 3 – Mise en place des **STRAILway**



Figure 4 – Utilisation des pinces à traverse bois pour positionner les **STRAILway**



Figure 5 – serrage des attaches de rails avec un couple contrôlé