PROJET

Installation des traverses sur un pont en Autriche Chemin de fer „Mariazellerbahn“

Mars 2021

FAITS

Maître d‘ouvrage	Niederösterreich Bahnen (NÖVOG)
Lieu	Matzersdorf - pont, longueur 36 m
Produits	54 pièces **STRAILWAY** pour le pont 240x260x2000 mm 15 pièces **STRAILWAY** pour la voie 160x260x2000 mm
Ecartement	760 mm avec double selle pour contre-rail
Date	Mars 2021

AVANTAGES

Longévité › 50 ans

Particulièrement résistante à tous les impacts de l’environnement

Usinage possible sans machines spéciales

Coût d‘entretien très réduit

SOMMAIRE

Dans le cadre de nouvelles constructions de voies ferrées, les traverses en bois ont été remplacées sur le tablier métallique du pont à Matzersdorf. Elles étaient très endommagées. Comme le maître d’ouvrage (NÖVOG) a cherché une solution à long terme, la décision a été prise d‘installer des traverses de pont **STRAILWAY**, pour une durée de vie extrêmement longue.

La rénovation a été effectuée de manière professionnelle par l’équipe de construction de la société **STRABAG**.

Parce que le tablier métallique était particulier, les traverses ont été adaptées individuellement, ce qui a entraîné des travaux importants concernant le perçage et l‘entaillage.

Il faut mettre en évidence la bonne maniabilité des traverses **STRAILWAY** et le fait qu’il n’y a pas besoin d‘EPI particulier, contrairement à d’autres produits. Les collaborateurs trouvaient ce point très positif.

Pour permettre le prolongement du contre-rail en dehors du tablier métallique (selle double), 15 traverses **STRAILWAY** ont été posées en plus.

Pour ce projet, la longévité et la maniabilité ont fait pencher la balance pour l’utilisation des traverses **STRAILWAY**.

Figure 1 | Pont terminé avec les traverses **STRAILWAY.**

Cliquez ici pour le vidéo d‘installation.

PROJET

Figure 2 |
Très bonne maniabilité des traverses sans EPI spéciaux

Figure 3 |
Perçage et usinage réalisés sans contrainte

Figure 4 |
Pose des traverses **STRAILWAY.**