

## Installation des traverses de voie à la DB en Bavière

Octobre 2020

### FAKTEN

|                         |                                                                                                      |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Maître d'ouvrage</b> | Deutsche Bahn en Bavière                                                                             |
| <b>Produits</b>         | <b>STRAILWAY</b> traverses de voie 260 x 160 mm<br>Réf des adv: EWR-49-0190-1:9-H<br>EWL-54-0190-9-H |
| <b>Longueur</b>         | 337 m                                                                                                |
| <b>Conditions</b>       | 2 appareils de voie   charge à l'essieu 22,5 t   vitesse: jusqu'à 40 km                              |
| <b>Date</b>             | Octobre 2020                                                                                         |

### AVANTAGES

Très bonne maniabilité avec les outils courants utilisés en général pour le bois.

Ecologique.

Longue longévité > 50 ans.

### SOMMAIRE

En collaboration avec la Deutsche Bahn en Bavière, dans le cadre d'un essai sur site, deux appareils de voie étaient équipés avec des traverses composites **STRAILWAY**.

Les appareils servent de connexion entre le réseau de la DB et un parc industriel. En raison des conditions locales, un appareil avec des traverses en bois étaient en très mauvais état. Les grands arbres surplombants les voies favorisent la pourriture des traverses en bois, ce qui entraîne la prolifération. Un lieu d'utilisation idéal pour nos traverses composites résistantes aux intempéries.

Les appareils pouvaient être modifiés manuellement, traverses par traverses, car il était nécessaire de garantir l'accès en dehors de la période de fermeture afin de permettre un accès sans restriction des voies à la zone industrielle pendant les heures d'exploitation.

Le pré-perçage des trous pour l'installation du système de fixation des traverses a été réalisé en amont en usine.

L'installation des traverses a duré trois jours par appareils, sans difficulté.

L'équipe d'installation de la Deutsche Bahn était impressionnée par la facilité de manutention de nos traverses

Sans travaux supplémentaires, le remplacement pouvait être effectué de la même manière que les traverses en bois.



Figure 1 | Appareil terminé avec les traverses composites **STRAILWAY**.



Cliquez ici pour la vidéo d'installation.



Figure 2  
Végétation excessive sur les anciennes traverses en bois.



Figure 3  
Démontage des anciennes traverses.



Figure 3  
Pose des traverses composites **STRAILWAY**.