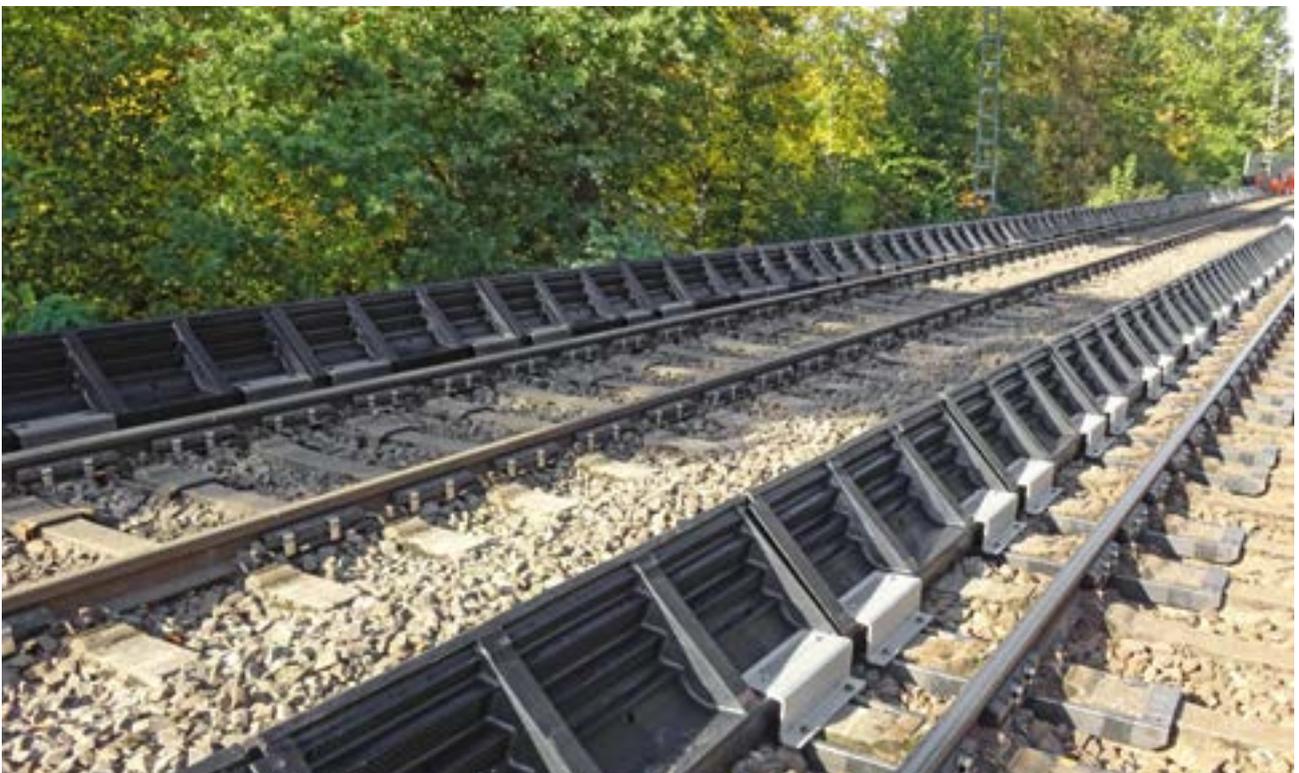




**STRAIL<sup>®</sup>lastic** **STRAIL<sup>®</sup>WAY**



# STRAILlastic\_mSW

## Notice de pose



Sous réserve de modifications techniques / Rev. 03 / Mars 2020 / JBA



**KRAIBURG STRAIL<sup>®</sup> GmbH & Co. KG | STRAIL<sup>®</sup> | STRAILlastic | STRAILWAY**

Pour la France > contactez STRAIL France | F-60150 | 66 route de Longueil Annel | tél. 03.44.96.03.63  
strail-france @strail.fr | www.strail.fr | www.strailastic.fr | www.strailway.com

La présente notice de pose décrit la pose du mini-mur antibruit **STRAILlastic\_mSW** directement sur la voie ferrée.

## # 1 / DISPONIBILITÉ DES VOIES

- Le **STRAILlastic\_mSW** est un système en deux parties comprenant un support et un élément en élastomère.
- Le support peut être posé lors d'intervalles de contrôle en cours d'exploitation. La pose des éléments en élastomère, en revanche, exige de tenir compte des contraintes locales (fermeture de voie, par exemple).
- Nous recommandons d'établir impérativement un plan des travaux approprié et détaillé (selon les horaires de circulation) pour coordonner la progression des travaux.
- Prenez les mesures entre chaque traverse à l'avance: les écarts d'espacement des traverses allant jusqu'à  $\pm 25$  mm peuvent être compensés, mais les écarts supérieurs à 25 mm exigent des éléments spéciaux.
- Tous les ouvriers ferroviaires concernés doivent disposer d'un éclairage suffisant.
- En cas de particularité de la superstructure (compteur d'essieux, etc.), les éléments **STRAILlastic\_mSW** ne peuvent pas être posés.

## # 2 / OUTILS NÉCESSAIRES

- Engin de levage/accessoires d'élingage
- Clé dynamométrique (280 Nm min.)
- Marteau en plastique
- Perceuse sans fil avec embouts
- Visseuse à percussion
- Moyen de mesure EBO pour le gabarit de libre passage
- Jeu de clés à douilles
- Outil levier (pied-de-biche ou barre pointue, par exemple)
- Stylo marqueur
- Éventuellement, groupe électrogène
- Graisse à vis adaptée (par exemple OKS 252 ou similaire)

## # 3 / PRESTATION DE POSE

La capacité pose est d'environ 10 à 12 mètres de produit par heure sur la base de 8 personnes, hors travaux de ballast et transport des matériaux

## # 4 / POSE

### 4.1 / Pose des éléments de fixation

- Avant la pose, appliquer une couche suffisante de graisse adaptée sur toutes les vis.



- Dégager le ballast le long des traverses à l'aide d'un pied-de-biche ou similaire sur une largeur égale à la structure acier (env. 50 mm). Déplacer également le surplus de ballast devant la tête de traverse (hauteur de dépassement).



- Faire glisser centralement sur la traverse les supports longitudinaux prémontés depuis l'extérieur jusqu'à ce que le tendeur isolant s'enclenche dans le patin de rail.



- Enclencher la mâchoire de serrage fournie contre le tendeur isolant
- Serrer à la main (env. 4 tours) la vis à six pans creux M16x200 fournie avec rondelle autobloquante NORDLOCK
- À coups de marteau, détendre et positionner la construction acier serrée à la main.



- Serrer à la main (env. 4 tours) le connecteur transversal intérieur au milieu de la traverse à l'aide des vis M12 fournies avec rondelle autobloquante NORDLOCK



**180Nm**



**80Nm**

- Ensuite, visser toutes les vis au maximum.  
 Mâchoire de serrage : **M16x200 serrée au maximum 180 Nm**  
 Connecteur transversal : **M12x200 serrée au maximum 80 Nm**



- Remettre en place le surplus de ballast déplacé précédemment.

## 4.2 / Pose des éléments STRAILastic\_mSW

En général, le processus de pose peut s'adapter à l'occupation des voies et aux contraintes locales. Avant la pose, consultez le responsable **STRAIL**, le chef de projet ou le gestionnaire."

L'interlocuteur compétent de **STRAIL** doit se mettre d'accord au préalable avec le chef du district ou l'entreprise de construction de voies.



- Les éléments **STRAILastic\_mSW** peuvent être positionnés par une grue avec une sangle de levage ou une pince de levage.

**REMARQUE >** Une personne doit maintenir l'élément en position de montage.

- L'élément peut être placé dans la bonne position à l'aide d'un arrache-clou ou d'un pied-de-biche



- Les plaques en Z en acier sont positionnées de façon à permettre le serrage manuel des vis de fixation fournies avec les rondelles autobloquantes.
- Ensuite, serrer toutes les vis M16 des tôles en Z à un couple de 180 Nm.
- Répéter la procédure pour monter les pièces suivantes.



- La plaque en Z en acier peut être numérotée à l'aide d'un marqueur estampeur (tel que "FlyMarker® mini).
- Les éléments STRAILastic\_mSW peuvent être numérotés de façon consécutive avec des tôles inoxydables.

## # 5 / BOURRAGE DE LA VOIE

### 5.1 / Meulage des rails, reprofilage, changement de fixation, etc.

Il n'est pas nécessaire de déposer STRAILastic\_mSW pour le meulage des rails, pour les travaux de contrôle et de mesure ou pour le remplacement des fixations.

### 5.2 / Utilisation d'une charrue à ballast ou d'un compacteur avant, etc.

Pour utiliser une charrue à ballast, une bourreuse avec consolidateur de bout de traverses ou des machines similaires, il suffit de retirer l'élément en élastomère. Il n'est PAS nécessaire de retirer la sous-structure en acier. Vérifier que le bourroir est correctement positionné pendant le bourrage de la voie. Pour retirer la sous-structure en acier, suivre les étapes de pose dans l'ordre.

## # 6 / DÉPOSE PONCTUELLE – DEMONTAGE

- Une pose/dépose ponctuelle est possible à tout moment, par exemple pour créer des voies de secours, etc.

## REMARQUE

Veuillez lire attentivement le présent document et installer les produits KRAIBURG STRAIL selon les directives du fabricant ou demander à notre service d'installation. Ce document sert uniquement pour votre information dans le cadre de l'utilisation des produits KRAIBURG STRAIL et ne vous dispense pas de respecter les directives du fabricant ou de nos services d'installation. Ce document ne transfère aucun droits de propriété intellectuelle. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite en totalité ou en partie sans l'autorisation écrite explicitement de KRAIBURG STRAIL. KRAIBURG STRAIL décline toute responsabilité en cas de non-respect, de mécompréhension ou de défaut de mise en œuvre par vos soins de la présente notice d'installation.

Les informations fournies dans ce document correspondent à notre niveau de connaissance le jour de la publication.

Les conditions de vente générales de STRAIL-France sont applicables dans la version actuelle.