PROJET

Installation longrines de pont – à Hanságliget

Juin 2020

FAIT

Lieu	Ligne Porpác – Hegyeshalo | Hanságliget, Magyarország
Maître d'ouvrage	GYSEV ZRt.
Produit	Longrine de pont **STRAILWAY** 260 x 240 x 2 500 mm
Longueur/quantité	52 pièces / 130 m
Conditions	Rail MAV 48,5 | charges à l'essieu 22,5 t | Vitesse : 100 km/h
Date	Juin 2020

AVANTAGES

Très bonne maniabilité avec des outils courants utilisés pour le bois.

Écologique.

Life time › 50 ans.

SOMMAIRE

En 1956, le pont en acier a été construit sur la ligne Porpác – Hegyeshalom. A cette époque, les rails et les voies étaient fixés sur 52 traverses en bois.

En 2016, la Raaberbahn AG a confié la rénovation du pont à un bureau d'étude. Celui-ci devait planifier la rénovation au PK 688+62. Après avoir terminé l'étude et obtenu l'autorisation, les travaux ont commencé au printemps 2020.

Pour des raisons de protection de l'environnement et de rentabilité, le donneur d'ordre a décidé de remplacer les traverses en bois, précédemment installées, par des traverses en composite plus respectueuses de l'environnement et nettement plus durables.

Des longrines de pont **STRAILWAY** étaient choisis. En raison de l'ancienne structure en acier, l'entreprise de travaux ferroviaires a dû ajuster chaque traverse. L'usinage a été effectué sans problème avec des outils courants qu'on utilise pour le bois et des outils portatifs (par ex. perceuses). Rien ne s'oppose à une utilisation du pont en acier sans problème, et presque sans entretien, pour les prochaines 50 ans.

Figure 1
pont Feketemetszés sur le canal principal Hanság.

PROJET

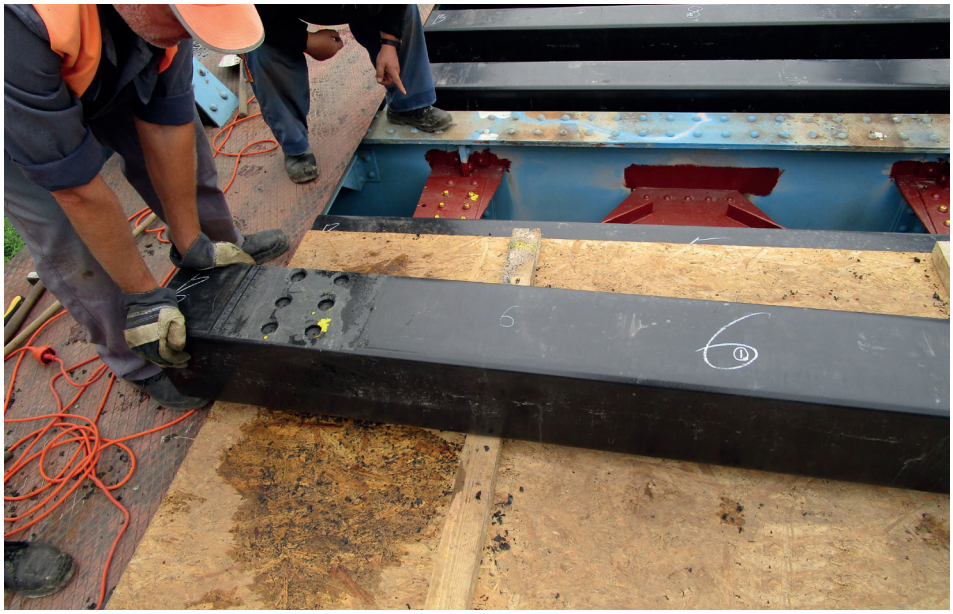

Figure 2
Adaptation de la traverse à l'ancienne structure du pont

Figure 3
Usinage des longrines de pont **STRAILWAY** *avec des outils courants*

Figure 4
superstructure finie