

STRAI[®]lastic

**SYSTÈMES DE PROTECTION
CONTRE LE BRUIT**

LE BRUIT REND MALADE

Le son est neutre, comment devient-il du bruit ?

Le bruit est un son indésirable, désagréable ou nuisible. Outre les valeurs mesurables, le bruit inclut donc aussi une composante subjective. Ainsi, le bruit d'une aire de jeu pour enfants peut être perçu très différemment selon l'auditeur, négativement ou positivement.

Chaque auditeur a sa propre perception des sources sonores, et le bruit du train, en particulier, est assez difficilement toléré.

Malgré l'accoutumance, une exposition permanente peut influencer inconsciemment sur le corps et l'esprit.

Le bruit peut perturber le rythme biologique et provoquer ou favoriser les troubles du sommeil, avec toutes leurs conséquences.

Les produits **STRAILastic_RAIL** sont conçus pour vous protéger contre ces bruits indésirables.

Nous pouvons fermer les yeux, mais pas les oreilles.

LA TRANQUILLITÉ SUR LA VOIE

Lutte contre le bruit là où il se produit, près des rails.

C'est le moyen le plus efficace de réguler les émissions sonores. C'est pourquoi nous agissons avec nos produits au plus proche de la source de bruit dans les espaces disponibles. Notre matériau stable et élastique à la fois, le caoutchouc renforcé par des fibres, nous permet de réussir là où les autres échouent.

Cette proximité évite d'ériger des murs antibruit très hauts, les produits **STRAILastic_RAIL** n'obstrue pas le paysage.

La vue reste dégagée pour les riverains et les passagers et pourtant le bruit est fortement diminué.

Vos oreilles vont faire des yeux.

GAMME DE PRODUITS

STRAILastic_mSW

Le mini-mur antibruit, fixé aux patins du rail grâce à son châssis ou directement en tête de traverse bois ou **STRAILWAY**, est au plus proche de la source de bruit générée.

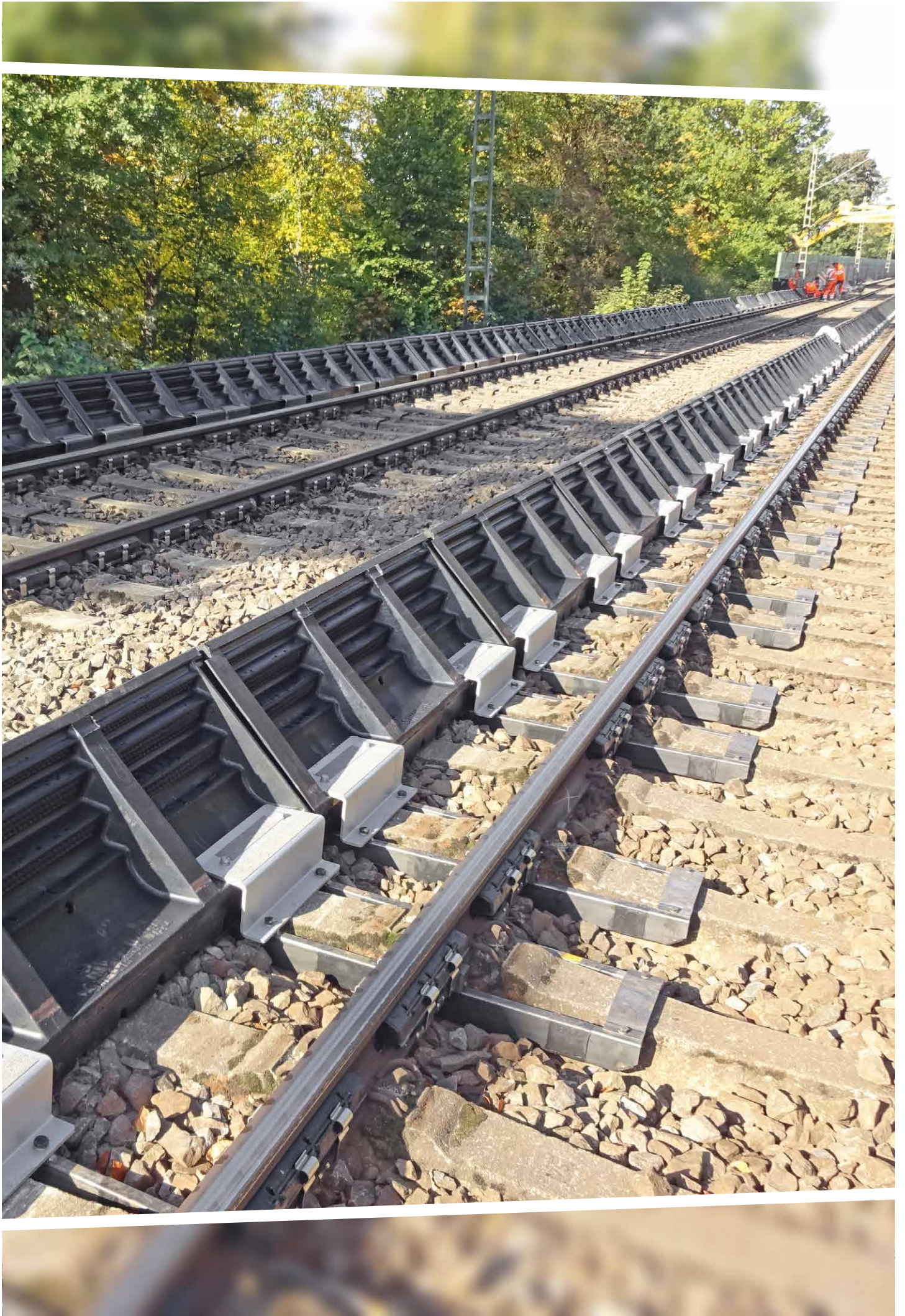
STRAILastic_IP

La tranquillité grâce à l'utilisation de la structure existante. Les éléments peuvent être montés directement sur des garde corps standards et être habillés pour une parfaite "intégration environnementale"

STRAILastic_A 300

Combattre le bruit avant qu'il se diffuse. Grâce à son poids et sa forme, le réducteur de bruit absorbe les vibrations et réduit les rayonnements sonores





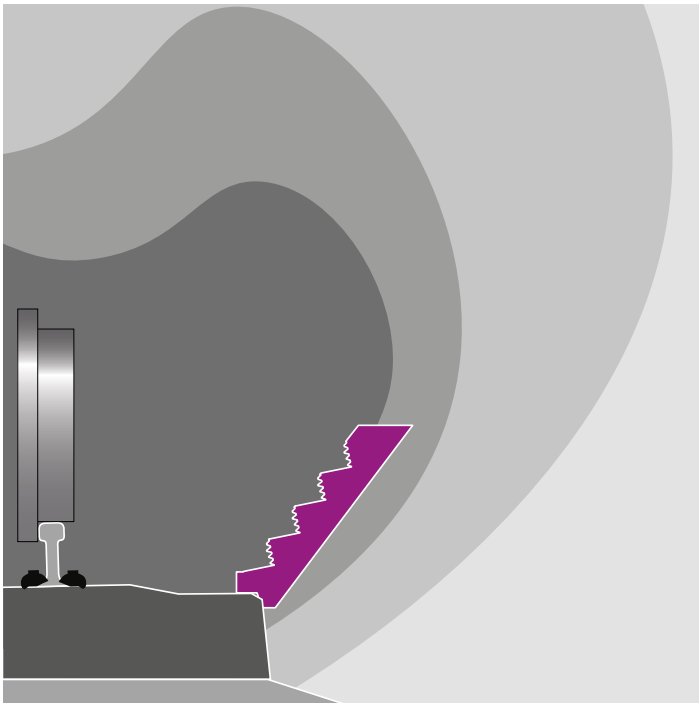


STRAILlastic_mSW

Au plus près des émissions sonores – tel est l'objectif de STRAILlastic_mSW.

Le mini-mur antibruit est monté en limite du gabarit ferroviaire. Ni le châssis métallique, fixé aux rails et utilisé pour fixer le panneau élastomère, ni le panneau renforcé par des fibres ne se trouvent dans le gabarit ferroviaire.

STRAILlastic_mSW est fixé avec deux vis au châssis métallique.



Ceci permet un démontage rapide du mur pour le bourrage de la voie par exemple. Le châssis métallique quant à lui n'a pas besoin d'être démonté. L'expérience montre qu'il est possible d'installer env. 30-40 m de **STRAILlastic_mSW** par heure.

> petit mais ô combien efficace !

Avantages en un clin d'œil :

- Pose sans fondations
 - > Plus besoin d'acquisition de foncière
- Délais de livraison courts > Les sites les plus sensibles au bruit peuvent être livrés rapidement
- Plus proche de la source de bruit que tous les autres murs anti-bruit
- Pose possible d'un côté ou des deux côtés
- Résistant à la rupture grâce au mélange de caoutchouc renforcé par des fibres avec une couche en caoutchouc noble > Résistant aux UV et à l'ozone
- Pas d'usure du matériau par les vibrations ou les forces de pression et d'aspiration
- Pas de complications avec le gabarit ferroviaire
- Homologation EBA (Deutsche Bahn) obtenue pour des essais en voie
- Déclaration utilisateur obtenue de la part de la Deutsche Bahn

Dimensions du mini-mur antibruit

Longueur 1 800 mm x hauteur 380 mm
part rapport au bord supérieur du rail

Écartement requis des traverses

600 mm ± 25 mm

Poids par élément

125 kg

Fixation

Châssis métallique fixé au patin du rail et en appui sur la traverse

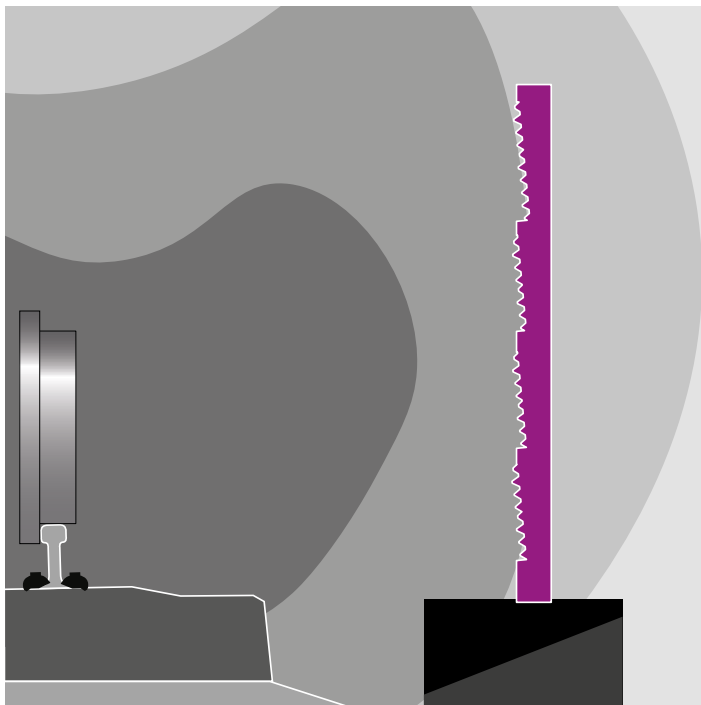


STRAILlastic_IP

Une protection contre le bruit qui s'entend mais qui ne se voit pas – STRAILlastic_IP utilise les structures existantes.
 Nous avons lancé notre « infill panel » ou garde-corps en 2014. Depuis, le mur anti-bruit renforcé par des fibres exprime surtout ses points forts sur des ponts et des murs de soutènement dans des lieux exposés.

L'un de ces points forts est le rail de fixation vulcanisé permettant un montage sur les garde-corps à l'intérieur et/ou à l'extérieur. Il est aussi possible de poser des panneaux imprimés personnalisés à l'extérieur.

Le mur anti-bruit et décoratif.



Avantages en un clin d'oeil :

- Pas besoin d'acquisition foncière
- Délais de livraison courts > Les sites les plus sensibles au bruit peuvent être livrés rapidement
- Pose possible d'un ou des deux côtés
- Résistant à la rupture grâce au mélange de caoutchouc renforcé par des fibres avec une couche en caoutchouc noble > Résistant aux UV et à l'ozone
- Pas d'usure du matériau dus aux vibrations ou aux forces de pression et d'aspiration
- Motifs personnalisés, à utiliser comme surface de communication ou pour une meilleure intégration environnementale
- Insonorisation des deux côtés grâce à la géométrie de surface > pas de ponts acoustiques
- Homologation EBA (Deutsche Bahn) obtenue pour des essais en voie
- Déclaration utilisateur obtenue de la part de la Deutsche Bahn

Dimensions de l'élément d'insonorisation

Requis pour la fixation

Poids par élément

Fixation

Longueur 1 800 mm x hauteur 1 250 mm

Garde-corps avec barreaux

140 kg

Vissage sur rail vulcanisé



STRAILlastic_A 300

Comment lutter efficacement contre le bruit ?

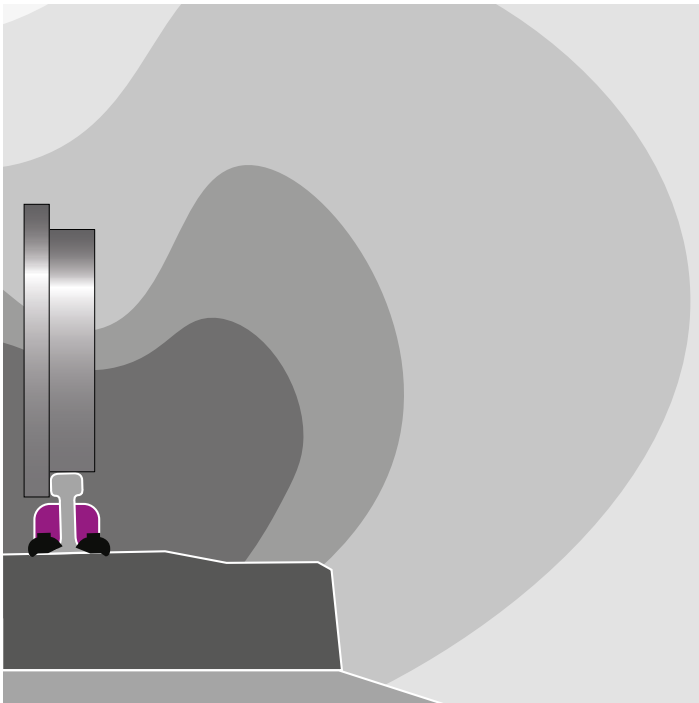
Avant qu'il se diffuse –

absorbeur de bruit STRAILlastic_A 300

L'absorbeur de bruit **STRAILlastic_A 300** absorbe les vibrations du rail et réduit les rayonnements sonores associés.

L'absorbeur est en caoutchouc neuf vulcanisé avec une pièce intercalaire en acier et des fixations en acier inoxydable. Fixé dans l'âme du rail, l'absorbeur n'a pas besoin d'être déposé pour le bourrage de la voie.

L'absorbeur de bruit efficace

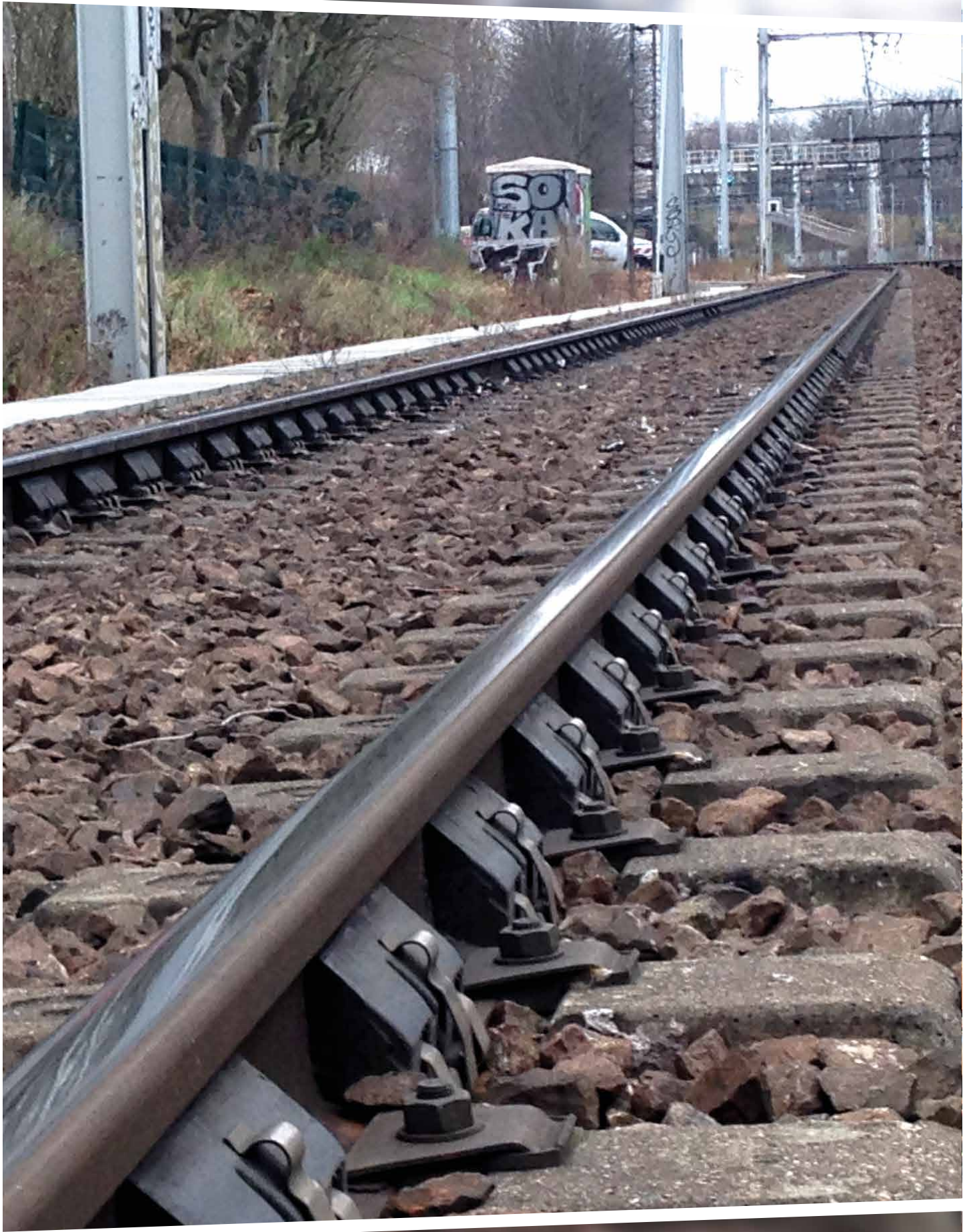


Avantages en un clin d'oeil:

- Conception extrêmement ergonomique
 - > bourrage possible même dans des courbes serrées, avec une bourreuse.
- Pas besoin de le déposer pour les travaux de maintenance sur la voie
- Peut-être adapté pour le passage de câble
- Fixation durable grâce à l'attache en acier inoxydable, sans entretien > pas de surcoûts
- Installation rapide et facile
- Absorbeur en caoutchouc neuf
 - > résistant aux UV et à l'ozone
- Double effet > la masse élevée agit comme un amortisseur, le matériau élastique amortit les vibrations
- Aucune influence ni incidence sur les travaux de contrôle et de mesure
- Disponible pour tous les types de rails courants

Dimensions et poids du profilé
Écartement requis des traverses
Fixation
Matériau des attaches

Variable selon la configuration de la superstructure
 profilé adaptable individuellement
 2 ou 3 attaches par élément
 Acier inoxydable




Partenaire des réseaux ferrés.

Pour la France > contactez STRAIL® France
F-60150 Thourotte | 66 route de Longueil Annel
tél. 03.44.96.03.63 | strail-france@strail.fr

Rev. 01.02/14.09.2020

www.strailastic.com

STRAIL | STRAILastic | STRAILway sind Marken der  KRAIBURG Gruppe