

Installation tramway à Budapest

Octobre 2018

FAITS

Lieu	Carrefour Fiumei – Salgótarjáni à Budapest, Hongrie
Maître d'ouvrage	BKV Zrt.
Produit	Traverses composites STRAILWAY
Longueur/quantité	355 traverses
Conditions	Rail à gorge noyé dans le béton et l'asphalte Charge d'essieu : 150 kN ; Vitesse : max 50 km/h
Date	Fin 2018 / Début 2019

AVANTAGES

Plus robuste que le bois avec une maniabilité similaire.

Usinage possible en atelier ou sur le chantier sans machines spéciales.

Durée de vie > 50 ans.

Coût entretien très faible.

SOMMAIRE

Fin 2018, le renouvellement de la voie au droit d'un carrefour très important entre le trafic routier et le trafic ferroviaire urbain dans le centre de Budapest, rue Fiumei – rue Salgotarjani, a débuté. Ici, les lignes de tramway no. 24, 28 et 37 traversent la rue Fiumei qui est très fréquentée.

Avant le renouvellement, les trois lignes de tramway fonctionnaient sur une structure de voie équipée de traverses bois noyées dans le béton avec rail à gorge. La structure de voie est restée identique. Seules, les traverses bois ont été remplacées par notre traverse composite **STRAILWAY afin d'obtenir une structure de voie robuste et durable.**

L'installation s'est déroulée sans contrainte. Les poseurs n'ont rencontré aucune difficulté pour l'installation des traverses **STRAILWAY.**

Depuis le début de l'année 2019, le trafic ferroviaire urbain et le trafic routier ont repris.

La voie de tramway ne présente aucune anomalie. Chaque tramway franchit nos traverses composites **STRAILWAY.**

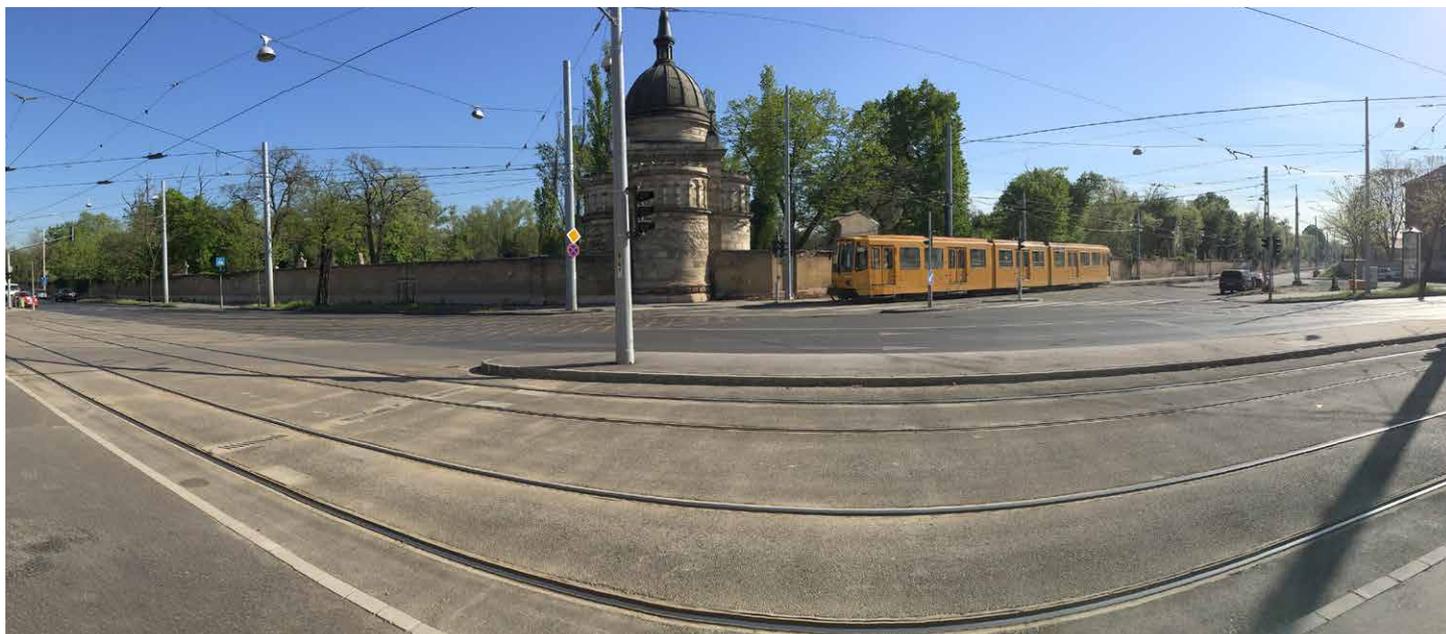


Figure 1
Non visible à l'œil, traverses STRAILway sous l'enrobé.

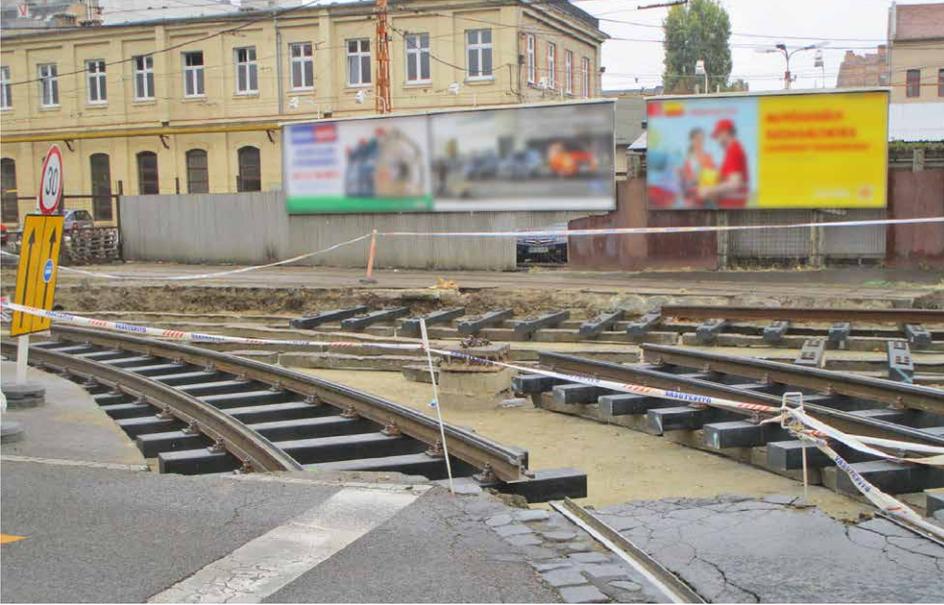


Figure 2
Installation des traverses composites.

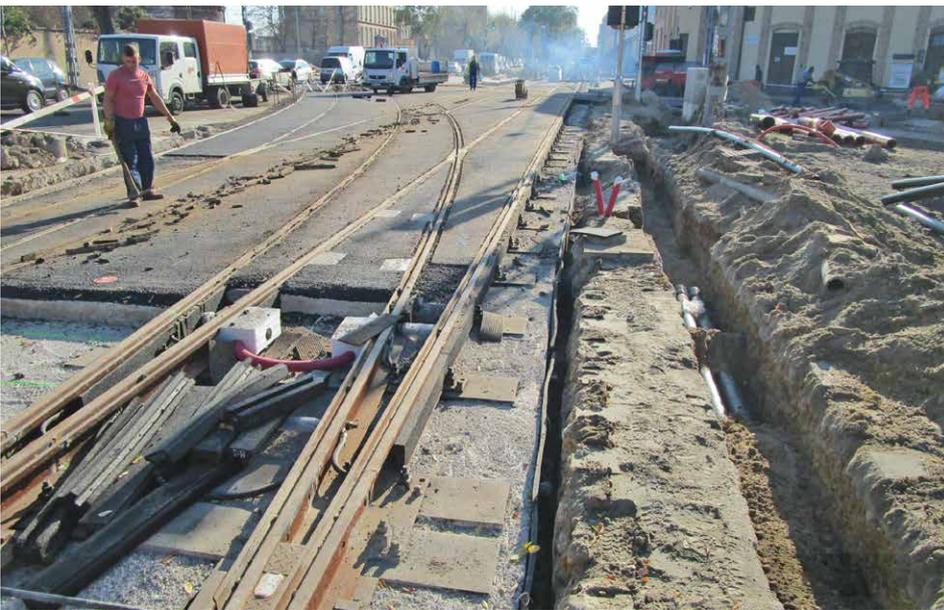


Figure 3
Superstructure noyé dans le béton avec bande de roulement en enrobé.

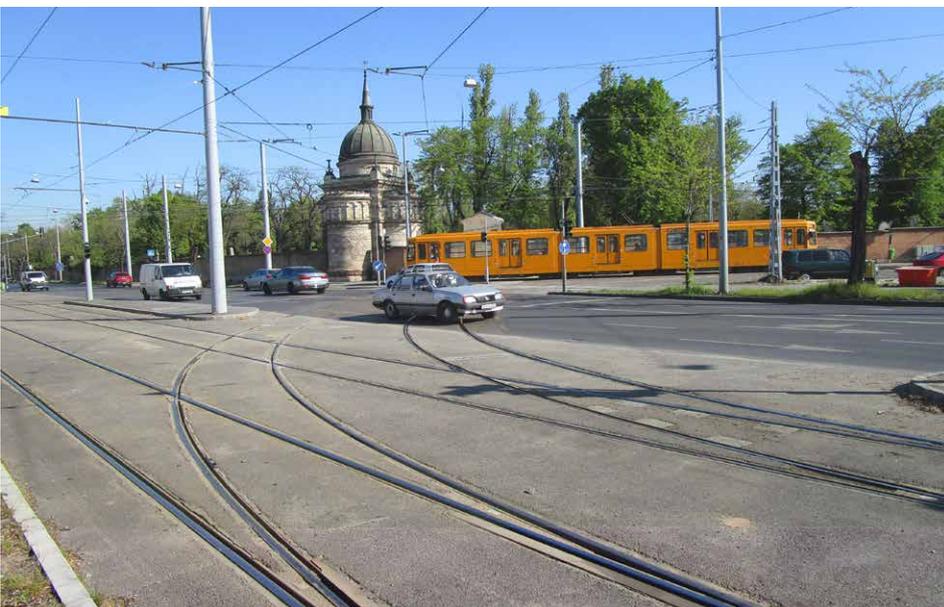


Figure 4
Carrefour terminé.