

Combinaison STRAILWAY & STRAIL

Mars 2016

FAITS

Lieu	Hódmezővásárhely, Hongrie
Maître d'ouvrage	MÁV AG
Produits	Traverses de voie STRAILWAY
Longueur/quantité	52 traverses (Longueur comprise entre 2,22m à 2,24m)
Conditions	Rail 54 E1, fixation SKL-3 Vitesse du train 80 km/h, charge d'essieu 210 kN.
Date	Pose 03/2016 – contrôle 11/2019

AVANTAGES

Durée de vie > 50 ans

Plus robuste que le bois avec une maniabilité similaire.

Usinage possible en atelier ou sur le chantier sans machines spéciales.

Coût entretien très faible.

SOMMAIRE

En Hongrie, il est courant d'utiliser des traverses en bois dans les zones d'aiguillage. Cependant, à la gare Hódmezővásárhely les traverses en bois s'usent très vite, car un aiguillage rencontre un passage à niveau très fréquenté.

Par conséquent, une solution robuste de remplacement était nécessaire, tant pour le passage à niveau que pour les traverses. La société MÁV AG a été convaincue des avantages de la traverse composite **STRAILWAY** et, par conséquent, la phase de planification pouvait être lancée. Les chemins de fer hongrois ayant approuvé l'installation d'essai en mars 2016, les traverses composites **STRAILWAY** ont pu être installées.

En raison de la maniabilité simple et rapide, les traverses ont été entaillées directement sur le site.

Après le bourrage les bordures en béton en forme T ont été posées et le passage à niveau **STRAIL** été installés.

Fin 2019, après 3,5 ans, aucun dommage ou défaut pouvait être constaté dans toute la zone.

Les traverses et le passage à niveau font la pleine satisfaction du mainteneur et des usagers.

STRAIL & STRAILWAY – une combinaison forte!



Figure 1
Pose 2016



Figure 2
Passage à niveau 2019



Figure 3
Contrôle 2019.



Figure 5
Mise en place des traverses composites STRAILway.



Figure 4
Mise en place des traverses composites STRAILway.



Figure 6
Montage du platelage STRAIL.