

## Installation aiguillage à Salzburg

Novembre 2019

### FAITS

<b>Lieu</b>	Salzburg, Itzling
<b>Maître d'ouvrage</b>	Salzburg AG
<b>Produits</b>	supports d'appareil de voie <b>STRAILWAY</b>
<b>Longueur/quantité</b>	196 mètres linéaires de supports
<b>Conditions</b>	Type EW 49E1 190 1:9 BA96
<b>Date</b>	16 - 17 novembre 2019

### AVANTAGES

Plus robuste que le bois avec une maniabilité similaire.

Usinage possible en atelier ou sur le chantier sans machines spéciales.

Durée de vie > 50ans.

Coût entretien très faible.

### SOMMAIRE

A Salzburg, en sortie d'un passage à niveau équipé d'un platelage **véloSTRAIL**, on retrouve maintenant un appareil de voie équipé de traverses composites **STRAILWAY**.

Le renouvellement de l'ensemble de l'aiguillage était nécessaire. La « Lokalbahn » de Salzburg a décidé de sélectionner nos supports. Principales raisons : la durée de vie extrêmement longue sans entretien et la résistance aux déraillements.

Les traverses composites ont été préparées et usinées selon les plans du client. Le perçage et la pose des selles/tirefonds ont été effectués dans l'usine Wörth (spécialiste pour des appareils de voie).

Autant le client final que l'usine Wörth ont été convaincus et satisfaits de l'utilisation des supports composites **STRAILWAY**.

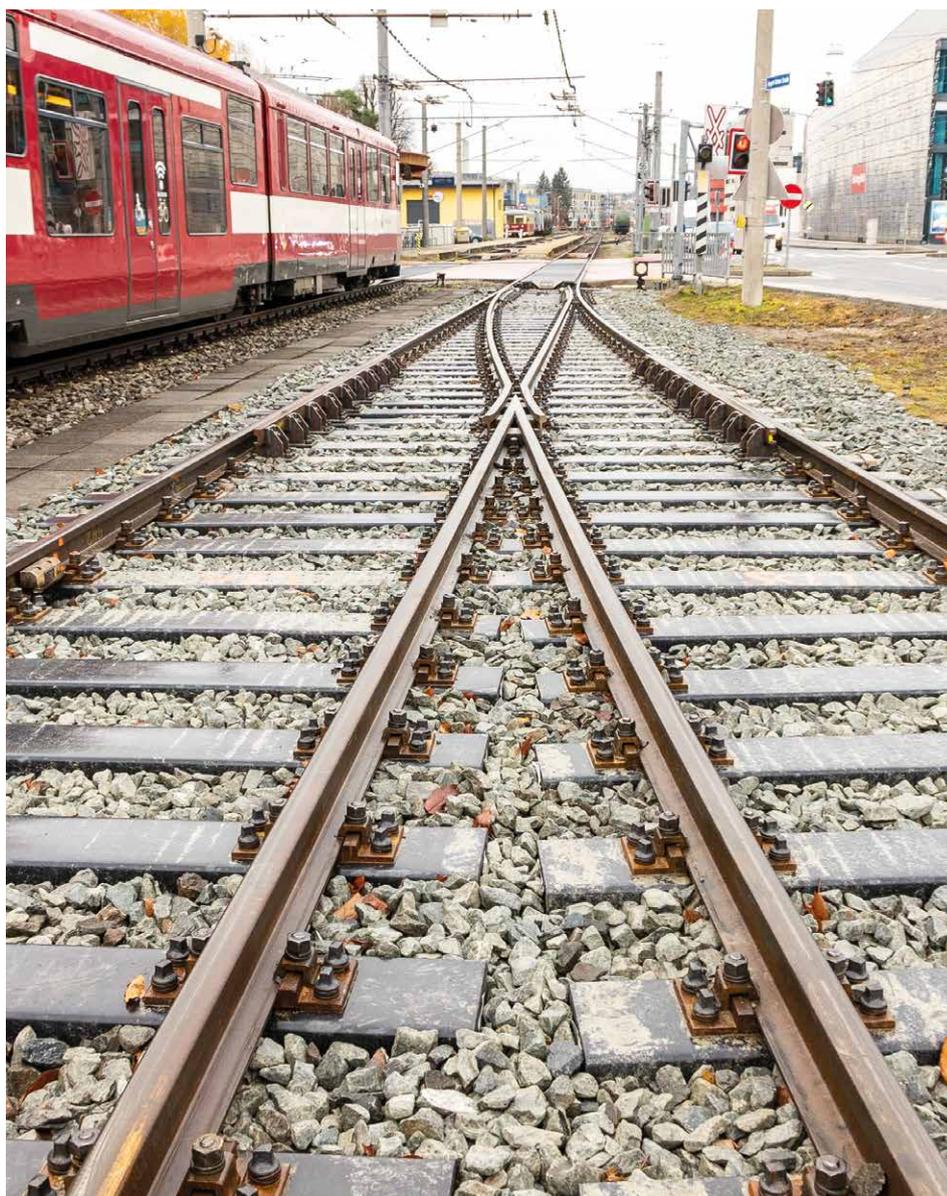


Figure 1  
Appareil après bourrage.



Figure 2  
*STRAILWAY percés sur site.*



Figure 3  
*Soudure des rails réalisable sans contrainte.*



Figure 4  
*Détail de l'appareil.*