



PROJET NORDHORN

Installation des systèmes d'insonorisation STRAILastic, mini-mur antibruit, écran acoustique sur garde-corps et absorbeur dans l'âme du rail

Mai 2019 | Bernhard Bahr



KRAIBURG STRAIL® GmbH & Co. KG

Pour la France > contactez STRAIL® France F-60150 Thourotte | 66 route de Longueil Annel
tél. 03.44.96.03.63 | strail-france@strail.fr | www.strail.fr



Les trois produits



Montage **STRAILastic_A**

SYNOPTIQUE

Le tronçon ferroviaire Bad Bentheim-Nordhorn-Neuenhaus a été remis en service après avoir été abandonné il y a 45 ans. Non seulement les réparations, mais aussi l'insonorisation ont constitué les principaux défis de ce projet ambitieux.

À Nordhorn, tous les produits d'insonorisation de la gamme **STRAILastic** ont été combinés afin de répondre aux exigences de l'étude acoustique. Nos produits ont également été retenus car ils se mettaient en oeuvre rapidement pour ce projet.

STRAILastic_A, **STRAILastic_IP** et **STRAILastic_mSW** permettent d'obtenir un très bon résultat !

FAITS

Lieu : Nordhorn

Maître d'ouvrage : Bentheimer Eisenbahn AG, Otto-Hahn-Straße 1, 48529 Nordhorn

Produits : **STRAILastic_A** inox 2.0 (insonorisation d'âme de rail), **STRAILastic_IP** (remplissage de garde-corps), **STRAILastic_mSW** (mini écran d'insonorisation)

Longueur : env. 240 m

Période : 05/19 – 07/19

1 // GÉNÉRALITÉS

Début juillet 2019, la société Bentheimer Eisenbahn AG a ouvert à nouveau le tronçon Bad Bentheim-Nordhorn-Neuenhaus pour le trafic voyageurs urbain. Nordhorn était le dernier chef-lieu à être reconnecté au réseau ferroviaire allemand, 45 ans après la fermeture de la ligne. Les études ont duré quatre ans. Les travaux ont permis la remise en état des voies, mais aussi l'insonorisation au profit des riverains et des aires de loisirs locales.

Les produits d'insonorisation **STRAILastic** ont été utilisés à Nordhorn pour protéger la nouvelle zone résidentielle des nuisances acoustiques.

Les trois solutions **STRAILastic** (absorbeur pour âme du rail **STRAILastic_A** inox 2.0, écran acoustique pour garde-corps **STRAILastic_IP** et mini-mur **STRAILastic_mSW**) ont été combinées, par rapport à l'environnement de la voie, entre-autre un tronçon de ligne sur un pont-canal.

La société Bentheimer Eisenbahn AG s'est chargée de la planification, de l'organisation et de l'installation. La mise en œuvre a été très rapide, elle n'a pris que quelques semaines.



Châssis **STRAILastic_mSW**



STRAILastic_A inox 2.0

2 // MONTAGE

L'inspection préalable sur site par nos équipes a permis d'apporter des modifications mineures aux produits. Par exemple, la fixation de l'écran acoustique pour garde-corps **STRAILastic_IP** a été adaptée pour pouvoir être montée sur le garde-corps existant avec tube horizontal.

Le mini-mur antibruit a été installé sur un châssis adapté aux traverses en Y.

Le montage des produits **STRAILastic** s'est déroulé en 3 étapes essentielles.

Dans un premier temps, l'absorbeur pour âme du rail **STRAILastic_A** inox 2.0 a été réparti sur la voie entre chaque traverse et ensuite fixé au rail à l'aide de l'outil de pose fourni. Grâce à une bonne préparation, les quatre monteurs ont installé les 240 mètres en une journée.

Ensuite, le ballast a été dégagé partiellement sous les traverses afin d'introduire le châssis du mini-mur antibruit **STRAILastic_mSW**. L'installation des écrans acoustiques pour garde-corps **STRAILastic_IP** s'est faite dans le même temps.

Les travaux se sont terminés par le montage des panneaux élastomères du mini-mur antibruit.

Une excavatrice rail-route a été utilisée pour faciliter le montage. A l'aide d'une excavatrice, trois monteurs sont en mesure de monter quatre éléments **STRAILastic_IP** ou **STRAILastic_mSW** par heure.

Le montage de tous les produits s'est déroulé sans problème et la ligne a été ouverte au trafic ferroviaire dans les délais impartis soit le 7 juillet 2019.



Montage **STRAILastic_IP**

3 // CONCLUSION

La rapidité de l'exécution du projet, la facilité de l'installation et le fait que la nuisance visuelle est à peine perceptible ont permis de satisfaire toutes les parties impliquées, notamment la Bentheimer Eisenbahn AG en tant que donneur d'ordre.



STRAILastic_IP



Montage STRAILastic_mSW



Montage STRAILastic_mSW



Montage STRAILastic_mSW