



STRAIL^{astic} **STRAIL^{WAY}**

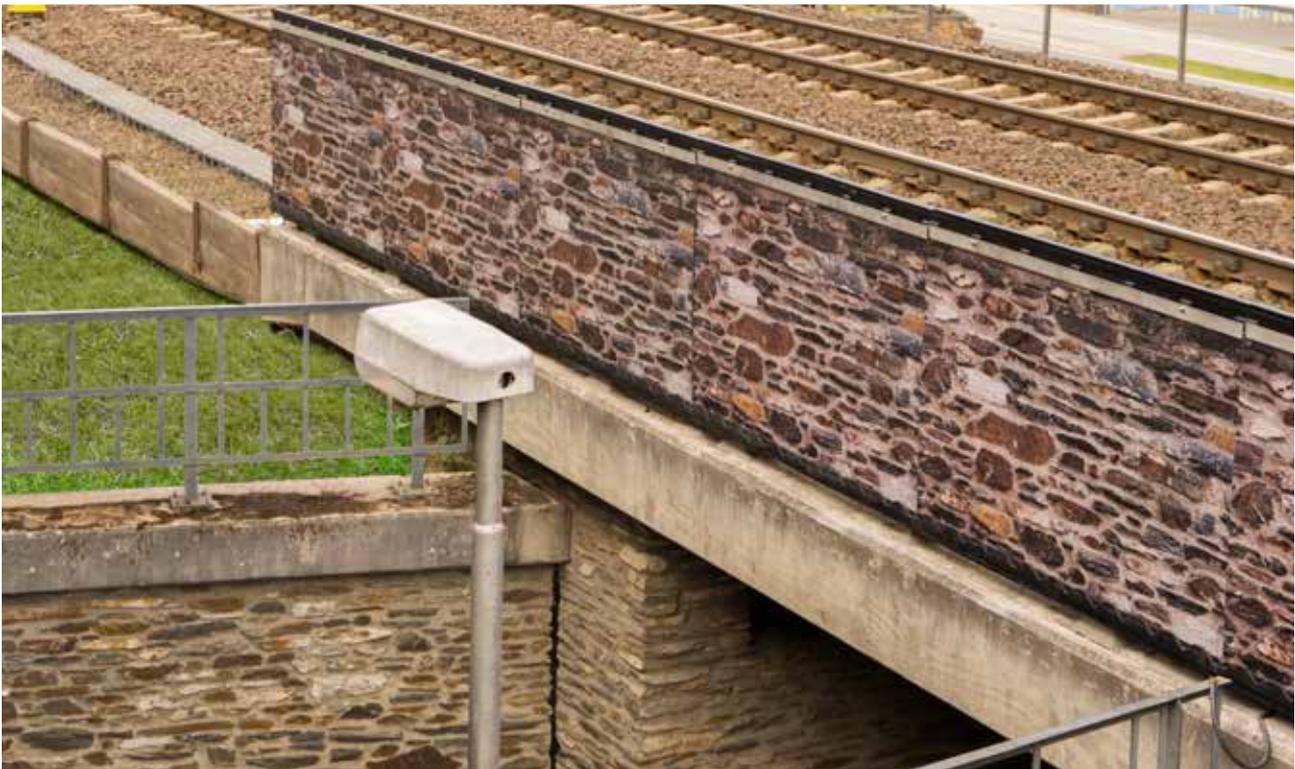


STRAILastic_IP



Rapport de projet / Oberwesel

Sous réserves de modifications techniques / Mai 2015 / BBA



KRAIBURG STRAIL GmbH & Co. KG | STRAIL[®] | STRAIL^{astic} | STRAIL^{WAY}

D-84529 Tittmoning | Göllstraße 8 | Tel. + 49 / (0) 86 83 / 7 01-0 | Fax + 49 / (0) 86 83 / 7 01-126

info@strail.de | www.strail.de | www.strailastic.de | www.strailway.de

1 / GENERALITES

Oberwesel est une ville historique dans la région Rhénanie-Palatinat Rhin-Hunsrück et se trouve dans la vallée du Rhin (Mittelrheintal), elle fait partie du patrimoine mondial de l'UNESCO. La ville brille aujourd'hui, en particulier par ses nombreux vestiges bien conservés, entre autre ses remparts et murs anciens, au bord du Rhin ainsi que plusieurs musées, églises et anciennes maisons.

Les remparts de la ville avec ses 16 tours, construit au 13ème siècle, est presque entièrement accessible aujourd'hui. Entre le rempart et la rive gauche du Rhin se trouve en outre un remblai, le remblai de ballast avec la ligne de chemin de fer à double voies et la route nationale B9.

Les habitations d'Oberwesel sont situées seulement à quelques mètres de la voie ferrée. Le trafic y est très élevé, transport de voyageur et marchandise. La fréquence des trains provoque un bruit permanent, et les émissions sonores (bruits aériens et bruits solidiens) sont énormément ressenties par les riverains. Même sur la place de marché, proche de la porte principale de la ville, le bruit ferroviaire provoque d'important désagrément dans la vie publique à Oberwesel.

Pour cette raison, notre société **KRAIBURG STRAIL GmbH & Co. KG** a été mandatée par la Deutsche Bahn (chemin de fer fédéral allemand) pour la mise en place de panneau d'isolation acoustique **STRAILastic_IP** afin de réduire le bruit ferroviaire principalement au niveau de la place du marché et donc de la porte principale. Le projet comprenait la mise en place d'un garde-corps standard sur le pont en accord avec la Deutsche Bahn et l'installation des panneaux **STRAILastic_IP** (écran anti-bruit) y compris les panneaux décoratifs fixés sur les panneaux **STRAILastic_IP**.



2 / AVANTAGES DU SYSTÈME EN UN COUP D'OEIL

- Bon effet d'amortissement grâce au poids élevé des dalles caoutchoucs composés d'élastomère (140 kg par élément standard)
- Dimensions: 1 800 mm x 1 250 mm (élément standard) et 900 mm x 1 250 mm (élément spéciale)
- Isolation acoustique des deux côtés, sans ponts acoustiques en raison d'une surface très diffuse des deux côtés des panneaux **STRAILastic_IP** apportant une absorption et une réflexion efficace, sans ponts acoustiques.
- Les panneaux **STRAILastic_IP** fabriqués à base d'élastomères vulcanisés à chaud sont très résistants aux UV et à l'ozone, infatigables et recyclables à 100 %
- Les garde-corps et autres barrières peuvent être utilisées comme support des panneaux **STRAILastic_IP**
- Manutention facile, installation rapide et simple
- Les panneaux peuvent être inter changés, la maintenance si nécessaire est très simple.
- Connexion des panneaux par liaison tenon/mortaise.
- Intégration possible de panneaux de communication ou panneaux décoratifs.

3 / POSE

L'installation s'est déroulée en une seule journée, le 24 mars 2015 et pouvait être réalisée dans un délai inférieur à huit heures de travail. Trois agents de notre société **KRAIBURG STRAIL GmbH & Co. KG** étaient présents à la pose et un conducteur d'engin de la société Schleis (entreprise de construction) en charge de la conduite de l'engin de levage.

Des travaux de voie ont été réalisés au préalable, afin que l'installation des panneaux **STRAILastic_IP** ne soit pas perturbée par d'autre intervention. La pose s'est déroulée en trois étapes. En premier, l'installation des garde-corps métalliques, en second l'installation des panneaux caoutchoucs **STRAILastic_IP** et en dernier la mise en place des plaques en aluminium décorative représentant les motifs du mur historique de la ville.



4 / CONCLUSION

Depuis l'installation des panneaux acoustiques **STRAILastic_IP**, les réactions sont positives. De nombreuses personnes ont pu nous adresser des compliments, le maître d'ouvrage, les personnes en charge du chantier DB et ville d'Oberwesel et spécialement les riverains qui étaient aussi satisfaits que l'écran acoustique **STRAILastic_IP** s'intègre et s'harmonise très bien avec la physionomie de la ville d'Oberwesel, en conclusion une efficacité certifiée.

Dans le même temps, des mesures de son étaient prises mais à ce jour nous n'avons pas reçu les résultats officiels. Cependant, il est très probable que le bruit ait été réduit significativement (En théorie une réduction jusqu'à env. 8dB(A)). D'autres sites possibles pour l'installation des panneaux **STRAILastic_IP** ont déjà été trouvés et examinés, les équipes de **STRAILastic** se sont déjà rendues sur place.

