

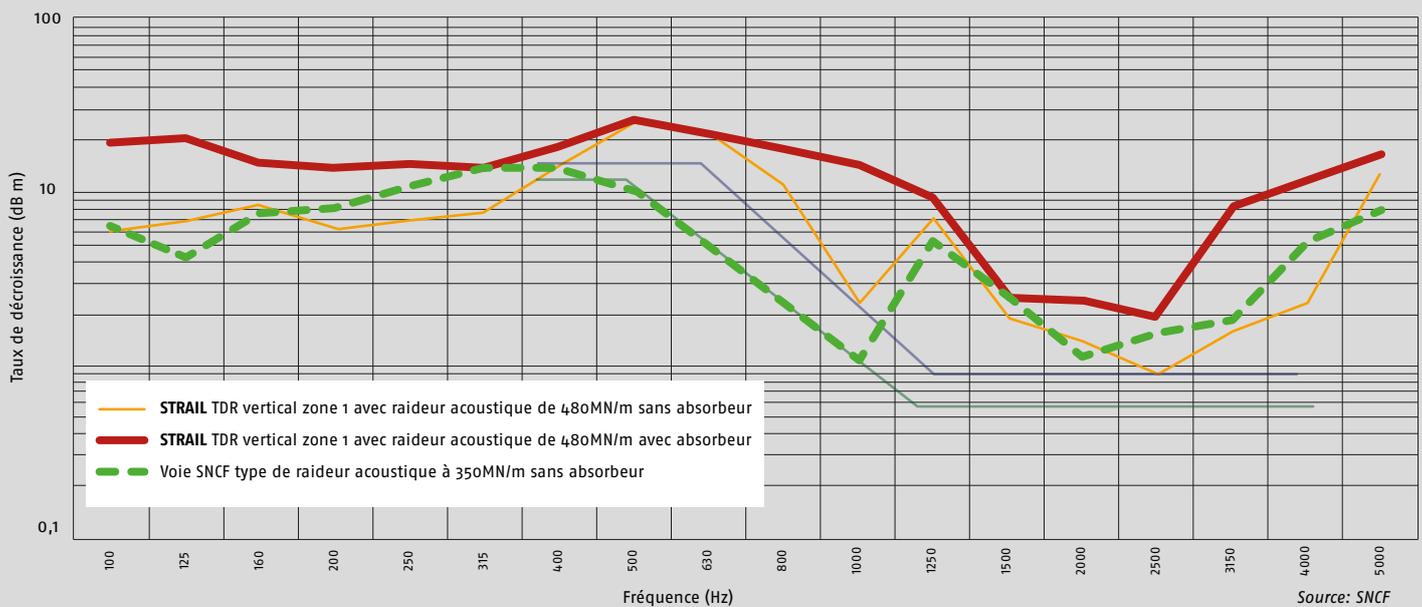
STRAILlastic_A300



La Solution Economique Efficace contre le BRUIT !

Les solutions **STRAILlastic_A** ont aussi été adoptées par la Suède, l'Allemagne, l'Autriche, l'Italie, la Pologne, l'Australie, la Belgique, la Finlande.

- // Très bon potentiel pour une raideur à 350 MN/m (valeur représentative des voies du RFN)
Gain acoustique compris entre 3 et 4dB(A) entre les fréquences 450 Hz et 1 100 Hz (source SNCF)
- // Mise en œuvre très simple et très rapide
30 mètres/heure de voie avec 5 opérateurs
- // Forte contribution acoustique au bruit de roulement global
Sur la bande 800Hz un gain de 8 à 10dB/m (source SNCF)
- // Diminution importante du niveau de pression sonore
Réduit les vibrations et donc le rayonnement acoustique à sa source
- // Maintenance de la voie sans contrainte
Bourrage et relevage possibles
- // Plusieurs modèles disponibles
STRAILlastic_A synth & inox 2.0



Test AEF 2014 (suivant norme NF EN 15461)	100 Hz	600Hz	800 Hz	1 000 Hz	3 000 Hz	5 000 Hz
Gain sur les Taux Décroissance dans le Rail (TDR) pour une raideur de 350 MN/m	5 dB/m	6 dB/m	10 dB/m	9 dB/m	5 dB/m	4 dB/m



STRAIL^{lastic} **STRAIL**^{way}

-/ système d'absorbeur dynamique sur le rail

KRAIBURG STRAIL® GmbH & Co. KG | STRAIL | STRAILlastic | STRAILway

Pour la France, contacter : STRAIL France

F-60150 Thourotte / 66 route de Longueil Annel / Tél. : +33 (0)3.44.96.03.63 / Email : strail-france@strail.fr



STRAILlastic_A300



La Solution Economique Efficace contre le BRUIT !

Le bruit reste une préoccupation environnementale de premier plan dans notre société.

D'après le Ministère de l'écologie (source 2014) plus de huit Français sur dix se disaient préoccupés par la pollution auditive, et d'après une étude GfK Eurisko (source 2015) 27% des habitants des grandes villes françaises sont exposés à une pollution sonore excessive.

Parallèlement, les gestionnaires d'infrastructures ferroviaires sont soumis à un encadrement législatif et réglementaire français concernant le bruit ferroviaire, de plus la directive européenne sur le bruit dans l'environnement impose d'établir des cartes de bruit stratégiques et des plans de prévention du bruit dans l'environnement.

Pour ces raisons, **KRAIBURG STRAIL** a souhaité apporter une solution aux nuisances sonores liées aux transports ferroviaires.

Grâce à **STRAILlastic_A300**, vous réduisez très efficacement l'émission du bruit dans l'environnement en formant une « enveloppe » autour du rail. Les vibrations du rail sont amorties par un système masse-ressort. Cela se traduit par un taux de décroissance de la voie plus élevé dans la gamme de fréquences dans laquelle le rail contribue de manière significative à l'émission de bruit.



////////////////////// **STRAILlastic_A300 EST HOMOLOGUE PAR LA SNCF** ////////////////////////



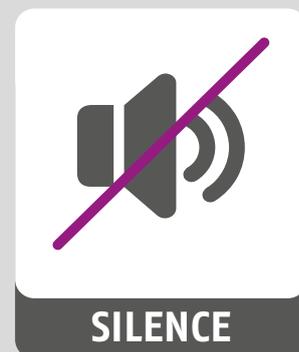
STRAIL^{lastic} STRAIL^{way}

-/ système d'absorbeur dynamique sur le rail

KRAIBURG STRAIL® GmbH & Co. KG | STRAIL | STRAILlastic | STRAILway

Pour la France, contacter : STRAIL France

F-60150 Thourotte / 66 route de Longueil Annel / Tél. : +33 (0)3.44.96.03.63 / Email : strail-france@strail.fr



SILENCE