



LE SYSTÈME SANS ORNIÈRE.



le lien
entre route
et rail.

SYSTEMES DE PASSAGES A NIVEAU *pour les plus hautes exigences*

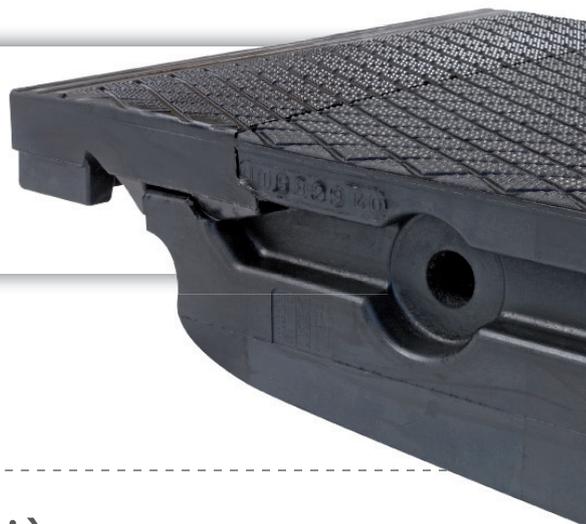
1 | APPLICATION

véloSTRAIL une traversée sûre et accessible.

Au niveau des passages à niveau, l'ornièrre qui doit rester libre pour le passage du boudin de la roue, présente un certain danger pour les cyclistes, les personnes à mobilité réduite, les piétons, etc. En hiver, la formation de glace présente un autre problème au niveau de l'ornièrre. Pour remédier à ces problèmes, STRAIL® a complété sa gamme en offrant véloSTRAIL. véloSTRAIL permet une traversée du passage à niveau sûre et accessible pour les personnes

à mobilité réduite, les poussettes, les cyclistes, ceux qui pratiquent le roller et les valises à roulettes.

Une pièce d'usure interchangeable permet de fermer l'ornièrre sans avoir besoin de démonter la dalle intérieure. Le dispositif véloSTRAIL a un faible coût de maintenance, les pièces d'usure peuvent être déposées et remplacées très rapidement sans engin, avec un personnel réduit et des temps de fermeture très courts.



2 | AVANTAGES

véloSTRAIL – le système sans ornièrre.

véloSTRAIL se compose d'une dalle intérieure de 600 ou 1 200 mm de large, la liaison entre les dalles intérieures et les pièces d'usure est assurée par "enclenchement", aucun collage n'est nécessaire pour le montage. Les dalles sont verrouillées entre elles avec notre système breveté de tirants pour former un ensemble solidaire. Ce système avec une surface plane empêche à la glace de se former.

- ◆ les cyclistes, ceux qui pratiquent du roller, des valises à roulettes, les personnes à mobilité réduite ainsi que ceux qui poussent des poussettes peuvent traverser la chaussée sans danger
- ◆ véloSTRAIL dalles intérieures sont disponibles en 600 mm et 1 200 mm. La version standard est pour une vitesse de 80 km/h.
- ◆ excellent fléchissement de l'ornièrre même en cas de températures extrêmement basses (produit testé jusqu'à - 25 °C), sans perte de capacité de charge dans le sens de la chaussée, de manière à assurer la traversée des individus.

Remarque:

Durée de vie des parties interchangeables véloSTRAIL: si les pièces ont été montées correctement, elles doivent être changées au bout d'un million de traversées d'axe ou de deux ans. Il est normal qu'une rainure se forme au niveau de la surface de contact par rapport au boudin de roue. En revanche, cette rainure n'entrave en rien le bon fonctionnement du système.

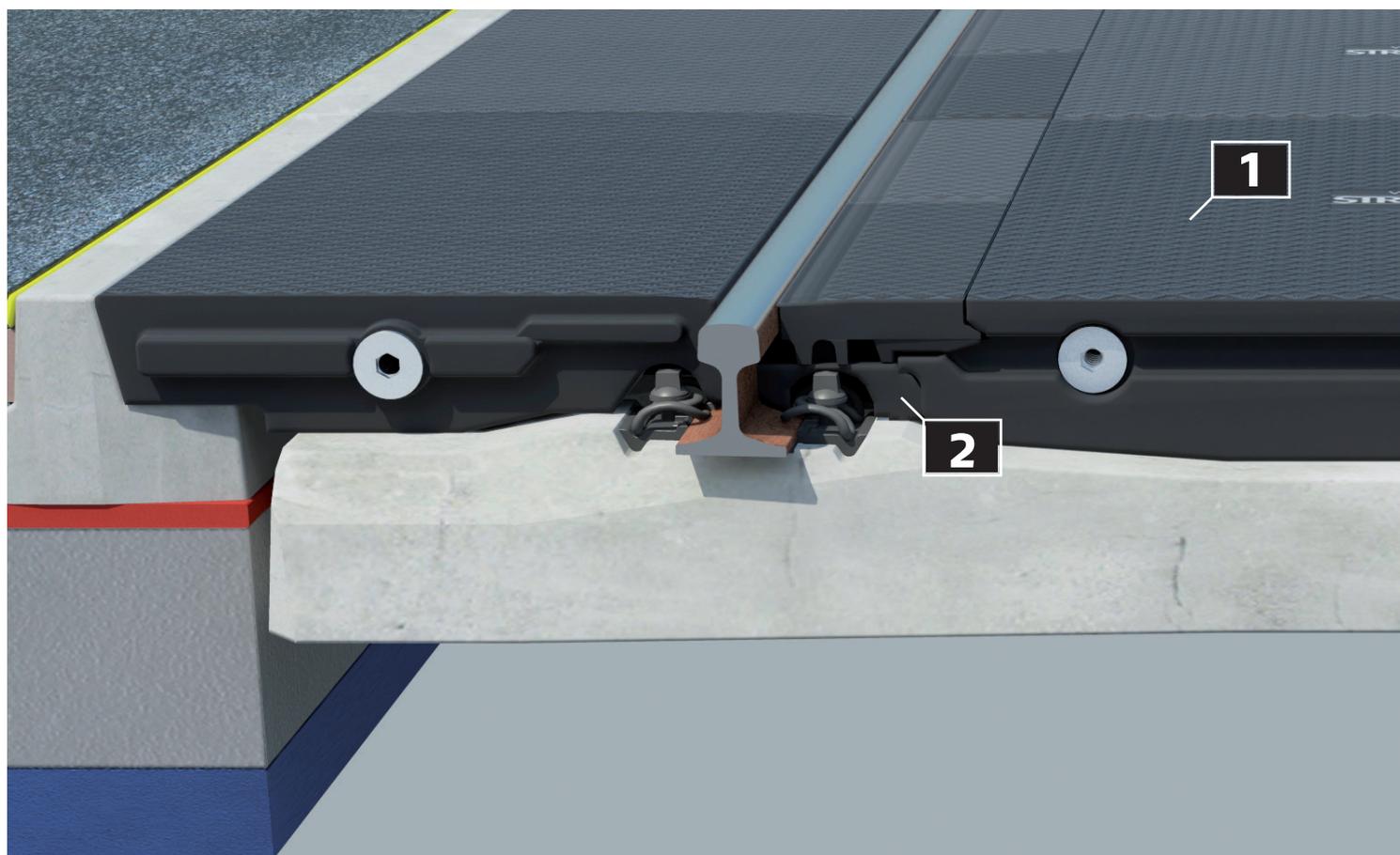


3 | DONNÉES

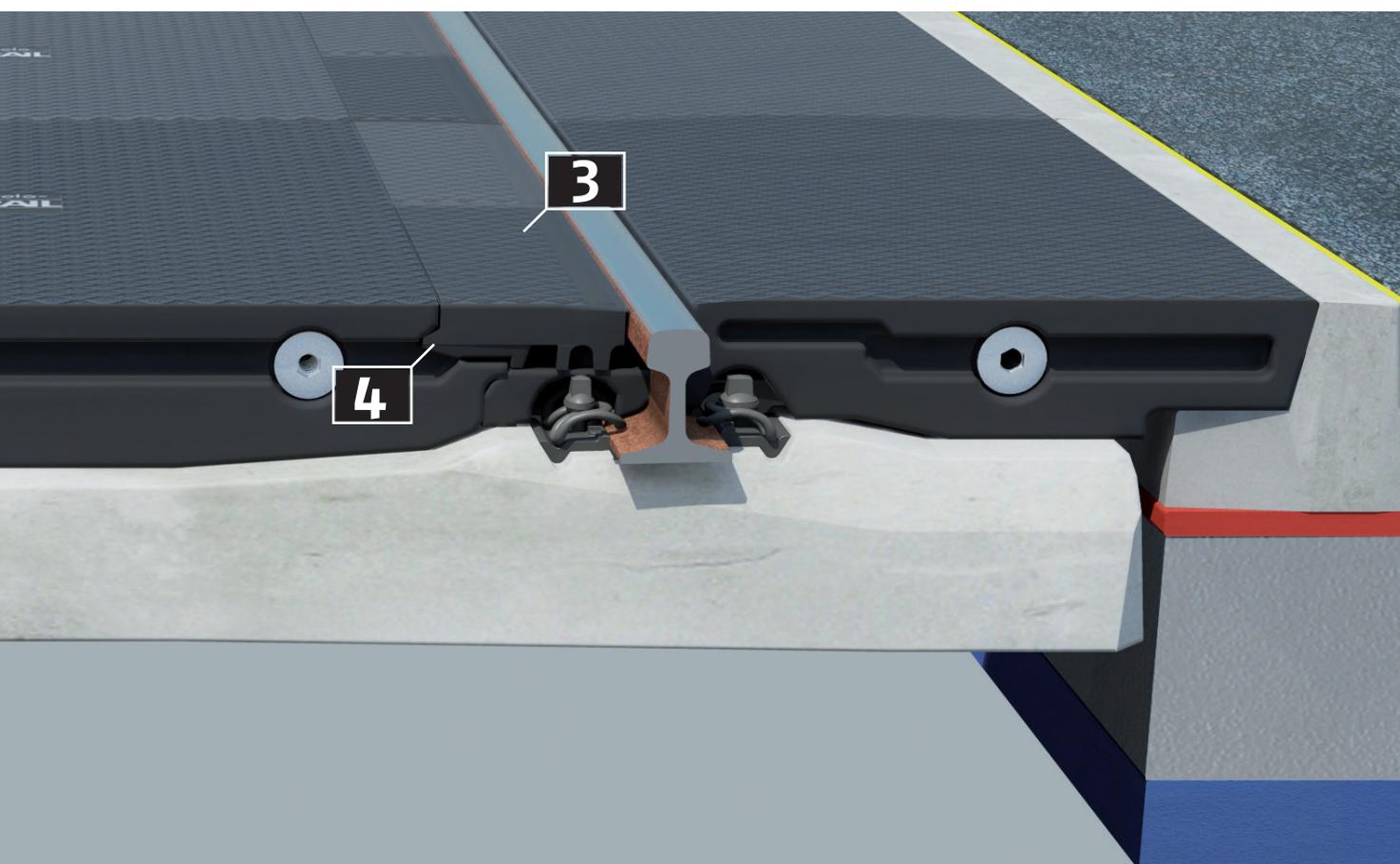
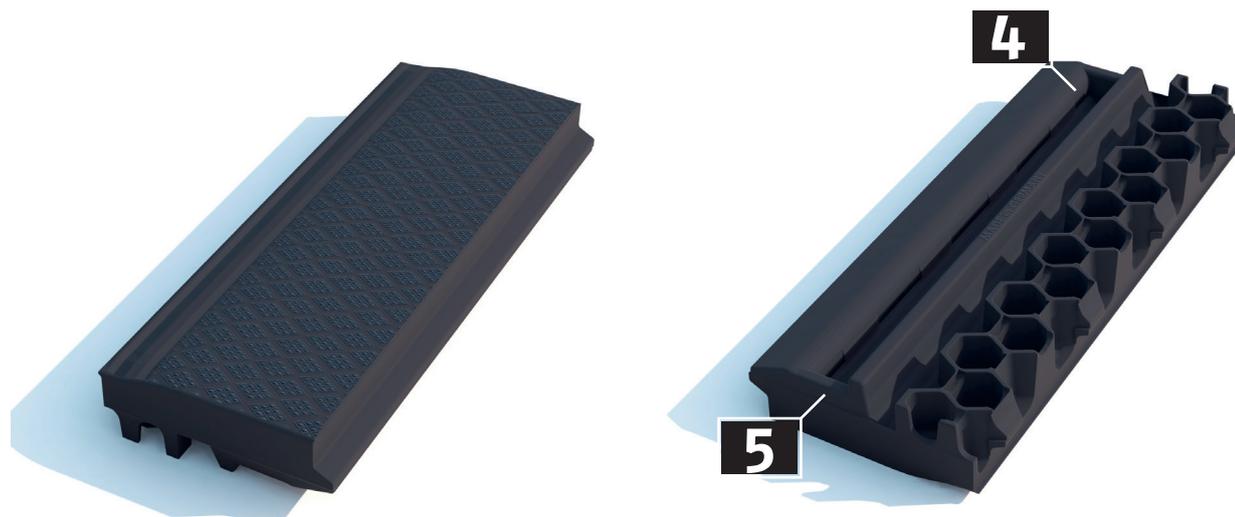
véloSTRAIL – le système sans ornière.

véloSTRAIL est fabriqué à partir de composants de caoutchouc vulcanisé de qualités différentes qui se complètent à merveille. Une liaison sécurisée est garantie par des pièces d'usure qui sont verrouillées dans toutes les directions.

- ♦ véloSTRAIL pièce d'usure pour une vitesse de **maximum 120 km/h** > Demandez le rapport de test.
- ♦ Connexion fiable de la pièce d'usure avec la dalle intérieure véloSTRAIL par le verrouillage intégré dans plusieurs directions.



- 1 dalle intérieure **véloSTRAIL** 600 mm (ou 1 200 mm), écartement de voie de 1 435 mm (disponible aussi pour d'autres écartements de voie)
- 2 pièce compensatrice
- 3 pièce d'usure **véloSTRAIL**
- 4 assemblage type "queue d'aronde"
- 5 verrouillage intégré dans toutes les directions





4 | DIMENSION

véloSTRAIL – dalle intérieure en 1.200 mm de largeur.



Les dalles intérieures **véloSTRAIL** sont disponibles en deux dimensions en 600 mm et en 1 200 mm de largeur.

Les avantages sont clairs puisque ceux-ci permettent de couvrir la surface en deux fois moins de temps et donc de faire des économies substantielles. De plus, cette augmentation de la surface contribue à un meilleur maintien en place. Il en résulte un nombre réduit de dalles et donc de joints.

véloSTRAIL permet notamment aux piétons, aux cyclistes, aux PMR et aux poussettes de traverser librement la voie ferroviaire en toute sécurité. L'ornière est fermée pour assurer encore plus de sécurité et de confort.

D'une largeur de 1.200 mm, la dalle intérieure **véloSTRAIL** peut même être posée indépendamment du travelage pour ce type d'application urbaine (dépendant de l'armement).

D'une largeur de 1.200 mm les dalles intérieures **véloSTRAIL** sont disponibles pour toutes les formes d'armements tout en restant compatibles avec les autres produits **véloSTRAIL**.

↳ dalle intérieure en 1.200 mm de largeur

- ◆ spécifiquement pour les piétons, les cyclistes, pour les personnes à mobilité réduite, ceux qui pratiquent le roller, les poussettes et des valises à roulettes
- ◆ dans les zones urbaines > pour un travelage régulier de 600 mm jusqu'à max. 750 mm (dépendant de l'armement)



5 | MONTAGE

Le montage du **véloSTRAIL** ne nécessite aucun moyen technique sophistiqué.

Une fois que la voie se trouve à la bonne hauteur et dans le bon alignement, que la bonne position du passage à niveau a été déterminée et que l'armement de la voie est prête, le travelage doit être de 600 mm.

véloSTRAIL est disponible pour presque tous les types d'armements.

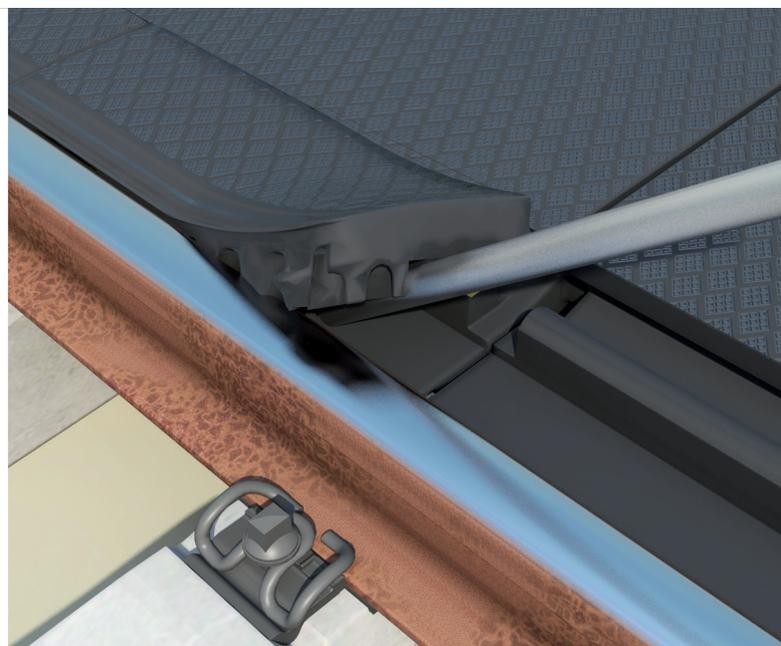
Les fixations K doivent être remplacées par une fixation plus basse (en fonction de la hauteur de la traverse). Pour faciliter le montage (en commençant par le milieu) et améliorer le compactage des dalles, nettoyer le patin du rail, les pièces compensatrices, les dalles **véloSTRAIL** et les parties interchangeables avant de les recouvrir de pâte de montage. Sont ensuite posées et serrées dans le sens longitudinal les pièces compensatrices et les dalles intérieures **véloSTRAIL** avec un système de serrage breveté. Mettre les parties interchangeables de travers dans les dalles intérieures. Assurer la liaison avec la dalle intérieure en se servant de la masse en plastique en donnant des coups bien ciblés au niveau de la queue d'aronde et en commençant par le côté.

Frapper ensuite le crochet de la partie interchangeable dans la zone proche du rail pour le faire passer sous le champignon de rail. Frapper les parties interchangeables l'une contre l'autre de manière à obtenir une surface sans faille.

Les instructions de montage sont jointes aux produits livrés, cependant vous pouvez également les télécharger en allant sur notre site www.strail.fr

Garantie / Entretien

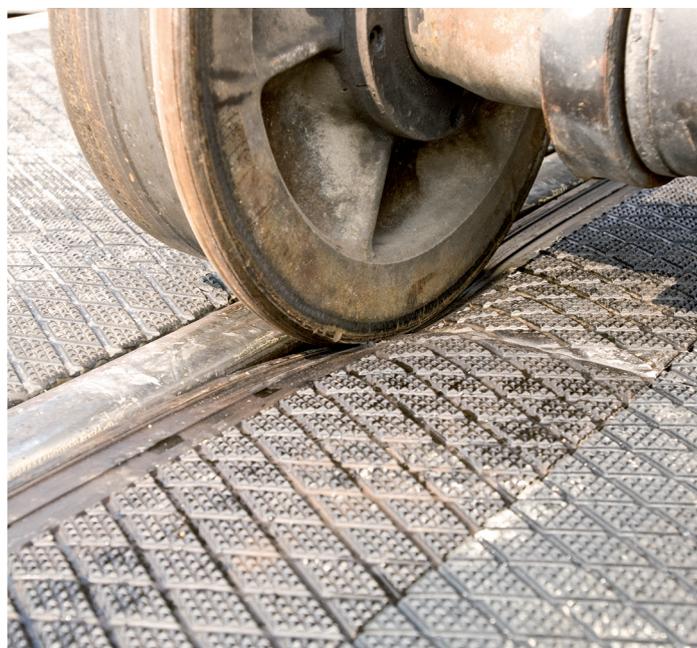
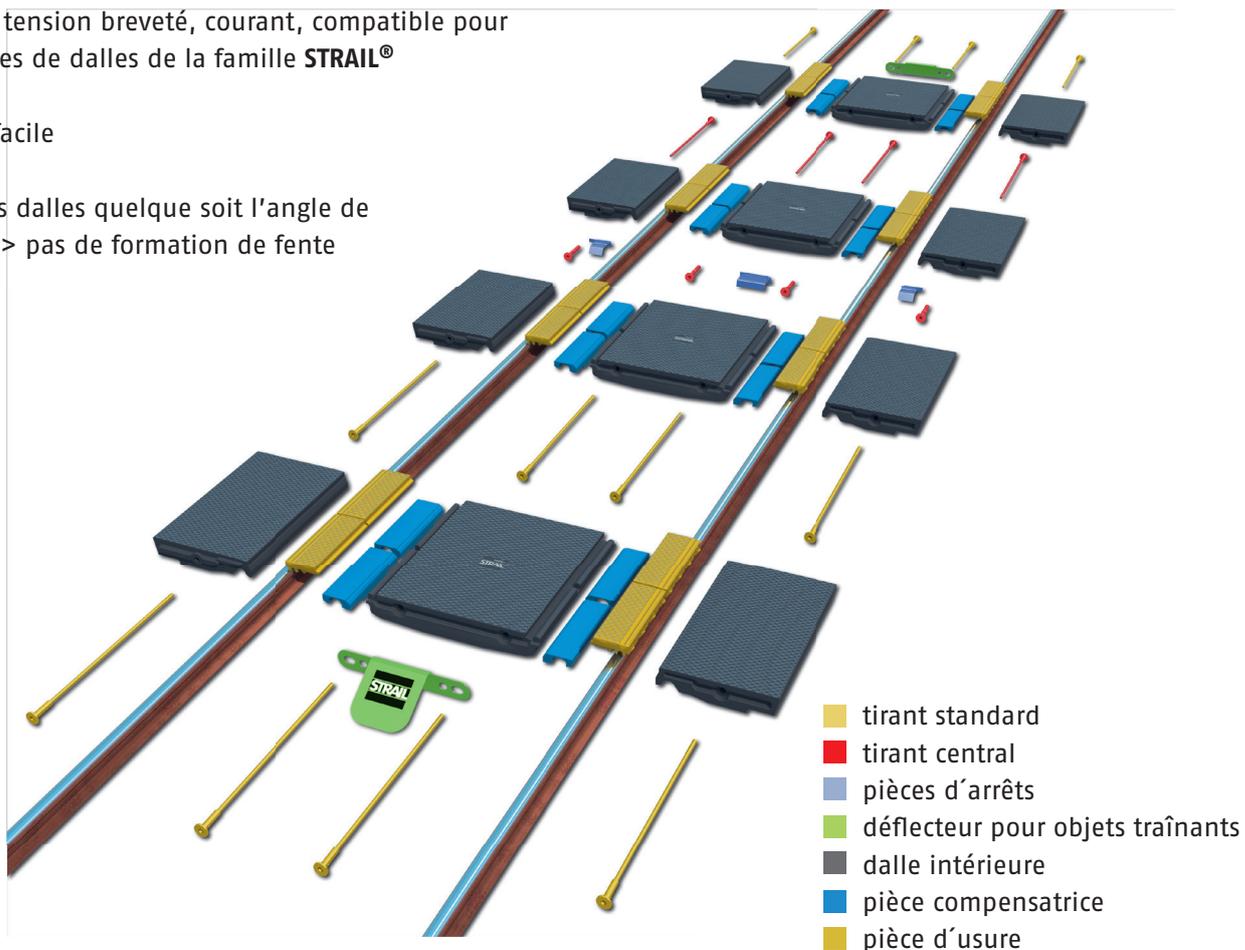
Si l'installation est faite dans les règles de l'art, c'est-à-dire conformément à nos instructions de montage, notre garantie pour les dalles intérieures **véloSTRAIL** va au-delà de la garantie légale. Le platelage **véloSTRAIL** ne nécessite pas d'entretien régulier. Seulement la pièce d'usure est à changer selon l'abraisson. (à voir point 2) La durée de vie du passage à niveau dépend de la charge de trafic. Toute charge en plus ou en moins a une influence sur la durée de vie du système.



6 | SYSTEME DE TENSION

Simple, intelligent, breveté.

- ◆ Système de tension breveté, courant, compatible pour tous les types de dalles de la famille **STRAIL®**
- ◆ Utilisation facile
- ◆ Stabilité des dalles quelque soit l'angle de croisement > pas de formation de fente



7 | LE PRINCIPE STRAIL

Nous faisons le lien entre rail et route.



rapidité.

La circulation doit être fluide, rapide et sans obstacle. Avec **STRAIL®**, vous pouvez aller vite dans la planification, la construction et l'entretien. Nos offres sont traitées en général en l'espace de 24 heures. Quatre à six semaines après la passation de la commande (possibilité de réduire à 2 semaines en cas d'urgence), votre passage à niveau est livré.

Vous installez un platelage système **STRAIL®** de 9 mètres de long en moins de deux heures, avec 4-6 personnes. De plus, vous pouvez joindre nos experts pratiquement 24 heures sur 24.

Le système **STRAIL®** est rentable dès le départ.



sécurité.

Lorsque la sécurité est en jeu, nous ne faisons pas de compromis. De l'installation techniquement simple, rapide et sûre, soumis aux fortes sollicitations dynamiques quotidiennes sans déformation permanente (pas de fissures, pas de cassures,...), le système **STRAIL®** procure de nombreux avantages. La différence essentielle se trouve au droit de l'assemblage « Tenon/Mortaise + tirants » qui évitent les mouvements redoutés des systèmes de dalles non liaisonnées mécaniquement entre elles (pas de ressauts ou d'écartement supérieur à 20 mm conformément à la loi sur le handicap).

Système **STRAIL®**, des passages à niveau sûrs pour le meilleur retour de votre investissement.



fiabilité.

Construire des passages à niveau est une chose, les maintenir dans un très bon état sur le long terme en esune autre. Le résultat: des passages à niveau qui n'ont pratiquement pas besoin d'entretien et qui réduisent sensiblement la maintenance de la voie ferrée (moins d'attrition et pollution atténuée du ballast, absorption des efforts dynamiques développés par les véhicules routiers). Plus de 30000 passages répartis sur cinq continents, soumis aux conditions climatiques les plus diverses ont été construits sur la base de nos techniques et de nos matériaux fiables. Vos expériences et vos exigences nous aident à perfectionner sans cesse le système **STRAIL®**. Vous profitez depuis plus de 40 ans du savoir faire reconnu du groupe **KRAIBURG** opérant dans le monde entier.

Système **STRAIL®** s'engage à vos côtés pour ce que vous êtes légitimement en droit d'exiger: «le meilleur rapport qualité/sécurité/ fiabilité des produits achetés» conforme aux lois et normes en vigueur.



RNDORF

80
→
40 EÜ
17.490

STRAIL®

www.strail.fr



-/ systèmes pour passages à niveau / level crossing systems

Pour la France > contactez STRAIL® France
F-60150 Thourotte | 66 route de Longueil Annel
tél. 03.44.96.03.63 | strail-france@strail.fr

STRAIL | STRAILastic | STRAILway font partie du groupe 